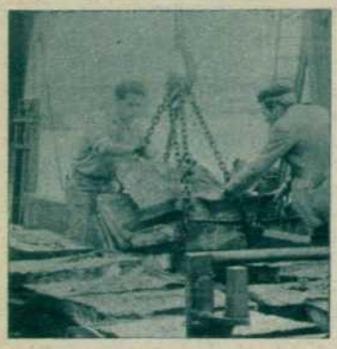
LA PREVENCION DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Por el doctor DOMINGO GRAÑEN LLANAS
(Médico jefe de la Segunda Zona Sanitaria)



EN el pasado mes de mayo se ha celebrado una campaña de prevención de accidentes del trabajo, patrocinada por la Unión Internacional de Ferrocarriles en las administraciones ferroviarias de siete países europeos, entre ellos RENFE (España). Con esta acción se pretende llevar al ánimo del ferroviario esta preocupación sentida universalmente. Según las últimas estadísticas del año 1965, se registraron en España 1.038.000 accidentes de trabajo, que supusieron una pérdida de 47.000.000 de pesetas.

Al accidente de trabajo propio de la industria en general hemos de añadir el especial de los ferrocarriles, tal como operaciones de maniobras de vagones, conducción de máquinas, construcción y reparación de material móvil e instalacciones de la vía, y muy especialmente hoy en día la electrificación.

Es muy considerable el capítulo de disminución de rendimiento y pérdidas producidas por la cesación brusca del trabajo del accidentado, la interrupción repentina de la explotación, además de las cargas que van pesando cada vez más por la indemnización de los accidentes de trabajo. Hemos de añadir, como un factor muy importante, los sufrimientos y preocupaciones del lesionado y su familia, con sus consecuencias de todo género en su hogar.

Estos factores son muy dignos de tenerse en cuenta en la explotación de la Red, pues no debemos olvidar que lo que no es humano no puede ser económico. Por tanto, hay que plantearse el siguiente problema:

¿Es posible disminuir los accidentes de trabajo?

1.º IMPORTANCIA Y CAUSA DE LOS ACCIDENTES

a) El accidente como factor de disminución del rendimiento en la explotación.

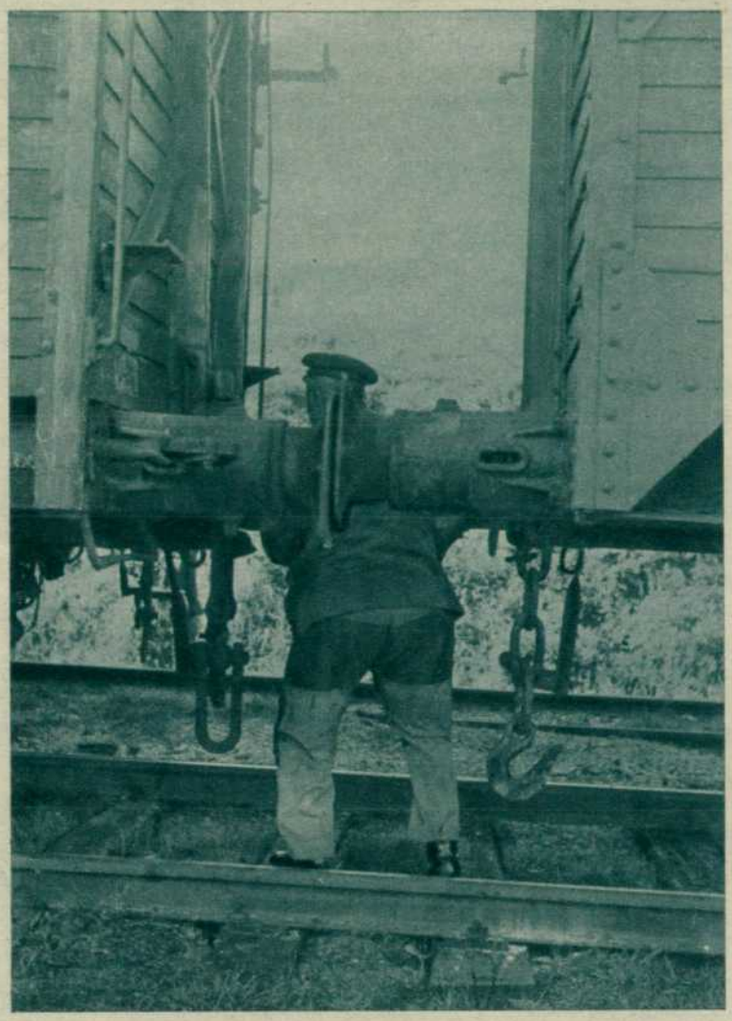
Según el cuadro adjunto, en el año 1965 las estadísticas y clasificación de accidentes producidos en la explotación de la Red son:

RENFE. ACCIDENTES DEL TRABAJO. AÑO 1965

Número de bajas	Días de baja	Incapacidades				Fallecidos	Tanto por mil de morbilidad	Número de agentes a quienes afecta el accidente del trabajo
		Parcial permanente para la profesión	Permanente total para la profesión	Permanente absoluta para todo trabajo	Total	Número		
13.616	288.000	12	7	8	2	75	123,70	110.000

b) Causas de los accidentes.

En varias Conferencias Internacionales del Trabajo se ha considerado como causas importantes de accidentes las prácticas y las instalaciones peligrosas, la fatiga, la negligencia personal y la



insconsciencia de los que intervienen en los trabajos.

c) El factor humano en la producción de accidentes.

En estadísticas recientes se demuestra que el fallo humano representa el 80 por 100 de los accidentes y el 20 por 100 restante lo producen las causas técnicas y materiales. Es sabido que existe nna frecuencia mayor de accidentes entre los peones que entre los obreros calificados. Las condiciones psíquico-fisiológicas de los individuos son las que deciden principalmente la suerte del trabajador ante los peligros del trabajo.

d) Manera de eludir los accidentes.

Al estudiar las causas productoras de accidentes vemos que muchas de allas podrían evitarse perfeccionando las instalaciones,

LA PREVENCION DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

las máquinas y lugares de trabajo; asimismo, mediante una organización psicotécnica en la que el obrero despliegue sus actividades en las mejores condiciones, evitando la fatiga, y sustituyendo técnicas peligrosas, dando al trabajador un aprendizaje organizado y dirigido a colocarle en el estado psicológico más conveniente a las situaciones peligrosas en el trabajo, apartando por una selección y orientación profesional adecuada a los individuos de lo que no esté de acuerdo con sus aptitudes naturales y con sus defectos, y procurando siempre que la vida del obrero se desenvuelva en las mejores condiciones de higiene y bienestar social.

2.º ORGANIZACION PREVENTIVA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

a) Propaganda preventiva.

Mediante carteles sugestivos y hojas instuctivas, conferencias, proyección de películas, charlas y aprovechar en algunos accidentes la lección ocasional.

b) Formación profesional.

La educación general y la formación profesional son, por sí solas, obras de prevención de accidentes; pero si se hace sistemáticamente y con preocupaciones de prevención, tendremos un magnífico instrumento para la disminución de la frecuencia de los accidentes. Un aprendizaje científicamente organizado hace al profesional completo, es decir, al que produce obra de calidad al mismo tiempo que evita los peligros del trabajo.

c) Organización científica del trabajo.

Los horarios del trabajo, el descanso, la alimentación, la adaptación de las máquinas y herramientas y, en general, todo lo que sea organización científica de la utilización del factor humano en el trabajo y en la producción es obra de prevención del accidente.

d) Distribución científica del personal.

En la prevención del accidente un aspecto muy digno de tenerse en cuenta está en la misión y distribución del personal. De una manera general, el buen obrero, el que está en su sitio desplegando una actividad conforme a sus aptitudes, es el menos susceptible de accidente a igualdad de riesgo.

Por disposición del Ministerio de Trabajo, del año 1944, se obligó a las Empresas a crear los Comités de Seguridad e Higiene del Trabajo, norma que es seguida en diferentes países con resultados verdaderamente interesantes, al igual que los servicios Médicos de Empresa, que también se han establecido en nuestra Patria por disposición del mismo Ministerio en el año 1959. Estos servicios Médicos de Empresas y los Comités de Seguridad e Higiene del Trabajo, si funcionan como es debido, son magníficos colaboradores en esta misión contra el riesgo.

En esta labor de prevención de accidentes y seguridad en el trabajo estoy seguro que serán unos magníficos colaboradores esos jóvenes y entusiastas ingenieros de Seguridad, de reciente creación en la Empresa, a quienes espera una apasionante misión. Es preciso crear una conciencia de SEGURIDAD EN EL TRABAJO en el ferroviario, y esa labor nos corresponde a todos los que pertenecemos a la RENFE, y nos consta que de verdad este es el deseo de nuestra Dirección.

(Fotos Sanz)

Conferencia del doctor Perales en la Campaña Internacional de Accidentes del Trabajo en los Ferrocarriles

EL director general de la Renfe, don Carlos Roa, inauguró la Campaña Internacional de Prevención de Accidentes de Trabajo en los Ferrocarriles, organizada por la Unión Internacional de Ferrocarriles, con la adhesión de diez administraciones ferroviarias europeas, entre ellas la española.

La campaña se inició con una conferencia por el doctor Narciso Perales, vicepresidente de la Comisión Internacional Permanente de Medicina del Trabajo y director de la Organización de Servicios Médicos de Empresa, a la que siguió una expresiva película editada por la UIC.

La inauguración, celebrada en el salón de actos de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, estuvo presidida, con el director general y el doctor Perales, por el director adjunto, señor Badillo; el señor Guerra Zunzunegui, delegado general del Instituto Nacional de Previsión; una representación del Ministerio de Trabajo y otros altos cargos.

CONFERENCIA DEL DOCTOR PERALES

Hecha la presentación por el señor Moreno, en nombre del Organismo Central de Seguridad de la Renfe, habló el doctor Perales, quien aludió con carácter general a los accidentes de trabajo, sus causas, sus efectos y su prevención, y en particular a los accidentes de trabajo en la Renfe.

El conocimiento del problema y el interés por resolverlo se ha ido extendiendo —dijo—. Han nacido en España una serie de instituciones específicas, pero también se ha descubierto que está casi todo por hacer. Hacen falta más investigaciones, más especialistas, más preparación en directivos, técnicos y obreros; más centros, más servicios. Las estadísticas, cada día más perfeccionadas, confirman que el problema aumenta. La sociedad no podía permanecer impasible, y así el Ministerio de Trabajo ha previsto fortalecer y extender los servicios de higiene y seguridad en el trabajo, mientras anuncia una próxima gran campaña nacional.

Es forzoso para combatir el problema deshacer algunas ideas erróneas, entre ellas la llamada «falacia del 80 por 100», que atribuye este porcentaje al factor humano como causante de accidentes de trabajo. La exacta clasificación ha de hacerse sin la obsesión de buscar un «responsable» tranquilizador y sí en causas mediatas e inmediatas, considerando aquéllas las que se producen por circunstancias desfavorables en locales, falta de protección, ausencia de precaución suficiente, defectuosa organización, uso indebido de herramientas, falta de estudio de puestos de trabajo, insuficiente vigilancia médica.

En la prevención de accidentes se ha estudiado «la prevención psicológica», que valora con exactitud la «influencia de la personalidad».

Aludió después a los principios de la organización: la responsabilidad e iniciativa de la prevención, que corresponde a la dirección de la empresa, y ha de primar sobre costos y calidades; independientemente de médicos y técnicos de seguridad, los planes de prevención han de contar con los jefes de producción y la ayuda de los expertos; la prevención interesa a todos y, por tanto, todo el personal ha de intervenir.

«Sé —dijo— que la Renfe tiene todavía el grave problema de los accidentes de trabajo, y celebro que se incorpore decididamente a este movimiento. Trescientos mil accidentes con incapacidad temporal y dos mil muertos desde 1945 son argumentos más que sobrados para redoblar y multiplicar los esfuerzos. Y en esta Campaña Internacional de Accidentes y su convocatoria he visto cómo resalta la preocupación por la idea de la prevención ante el aumento de los riesgos profesionales promovidos por el progreso técnico, el mejor conocimiento de los medios preventivos y, sobre todo, el ascenso del concepto del trabajo en la tabla de los valores humanos.»

PALABRAS DEL DIRECTOR GENERAL

Terminada la conferencia, pronunció breves palabras don Carlos Roa, director general de la Renfe.

"Podríamos señalar, dijo, que las estadísticas acusan una disminución de accidentes de trabajo. Podríamos indicar que desde el Consejo de Administración hasta los últimos sectores de Renfe, en todos los niveles preocupa, en primer lugar, la seguridad en el trabajo, que los medios ahora utilizados son infinitamente más seguros; pero a pesar de todo esto preferimos reconocer que las cifras son siempre infinitamente superiores a las que deseamos llegar.

"Queremos que en Renfe, para evitar el dolor y conservar la vida de nuestros hombres y su integridad física, sintamos todos el mismo celo y cuidado que pone un prudente padre de familia pensando en sus propios hijos."

El acto terminó con la proyección de una película, en la que fueron expuestos los peligros y medidas de prevención en los trabajos de la vía, en el taller, en la electrificación, en la circulación y en las maniobras. (Foto Cuenca.)