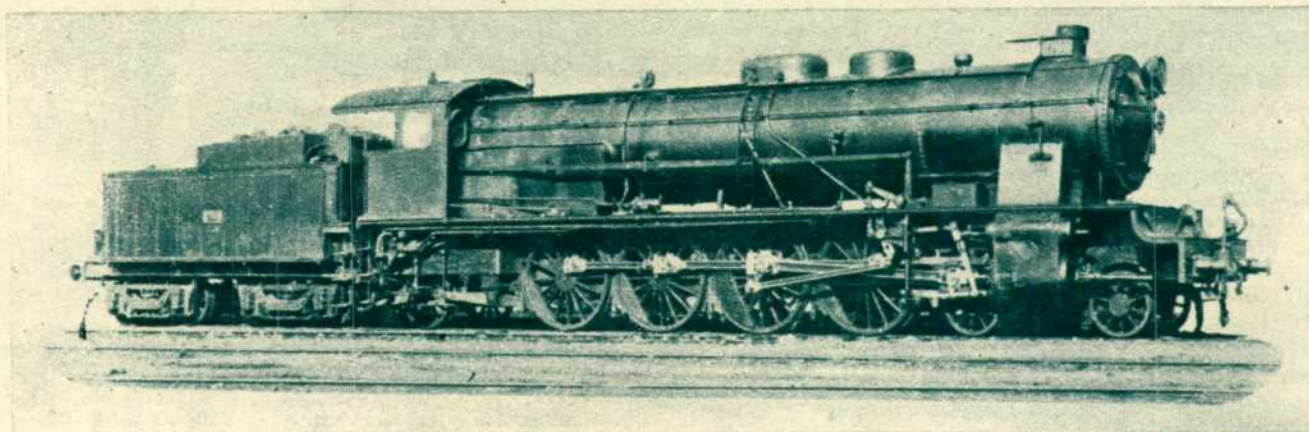


## **Locomotoras y ténderes núms. 241-2001/241-2095**

**Procedencia: M. Z. A. (Núms. 1.701-1795)**

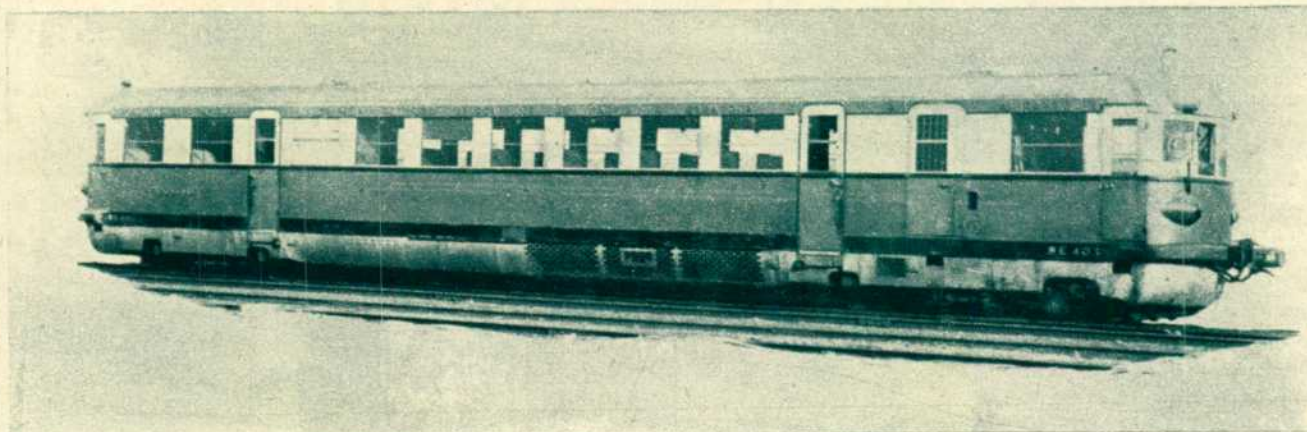
**Construcción: La Maquinista T. y M. Años 1927-1931**



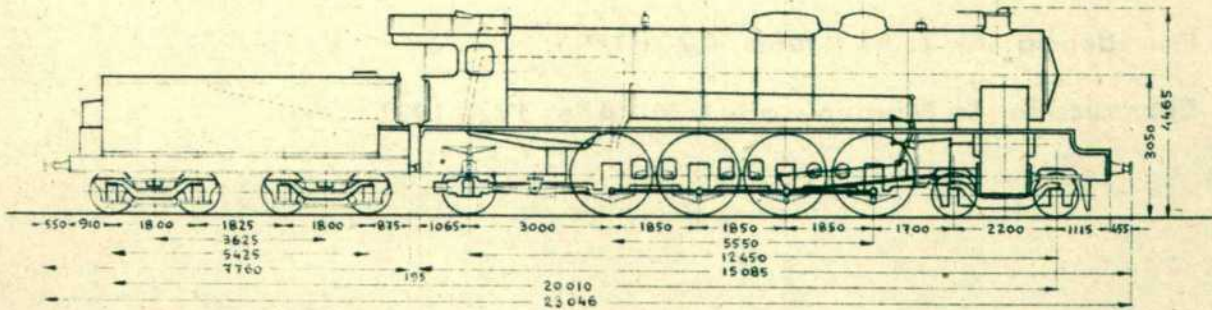
## **Automotores térmicos núms. 9403-9405**

**Procedencia: M. Z. A. (Núms. W. E. 401-404)**

**Construcción: C. A. F. Años 1935-1936**



De nuestra colección  
«Parque material motor  
RENFE»



### CARACTERISTICAS

**Cilindros:**

Diámetro interior ... .. d = 620 mm.  
 Carrera del émbolo ... .. L = 710 »  
 Distribución cilíndrica Walschaerts.

**Ruedas:**

Diámetro de las motoras ... .. D = 1.750 mm.

**Caldera:**

Timbre ... .. p = 14 Kg./cm<sup>2</sup>  
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... .. 1.800 mm.  
 Longitud entre placas tubulares: 5.790 »

**Tubos:**

Diámetro exterior ... .. 50 y 133 mm.

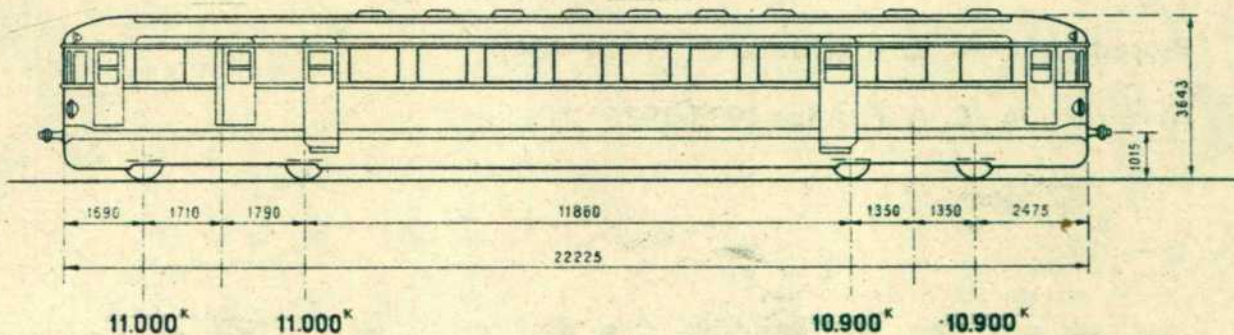
Número	{ De 50 mm. ... ..	163
	{ De 133 mm. ... ..	34
Superficie de calefacción	{ Hogar ... ..	19,20 m <sup>2</sup>
	{ Tubos ... ..	211,60 »
	{ Total ... ..	230,80 »
Recalentador ... ..		90 »
Superficie de rejilla ... ..		4,96 »

**Peso:**

Locomotora vacía ... ..	92.600 a 96.500 Kg.
Locomotora en servicio ... ..	103.000 a 106.940 »
Adherente ... ..	64.300 a 66.240 »
Por metro lineal de locomotora ... ..	6.827 a 7.089 »

Esfuerzo de tracción  $F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 14.407$  »

Potencia normal indicada ... .. 2.232 CV.



### CARACTERISTICAS

**Motor Maybach (Diesel)**

Potencia normal ... .. 410 CV.  
 Número de ejes ... .. 4  
 » de motores ... .. 1  
 Diámetro de las ruedas matrices ... 920 mm.  
 Velocidad máxima ... .. 110 Km.  
 Esfuerzo de tracción ... .. 4.300 Km.  
 Peso adherente ... .. 22.000 »  
 Peso total en servicio ... .. 43.800 »

Peso por eje ... .. 11.000 y 10.900 Kgs.  
 Distancia entre ejes extremos ... 18.060 m.  
 » » topes ... .. 22.225 »

Transmisión eléctrica.

Freno de aire comprimido.

Caja de grasa rodamientos S. K. F.

Asientos: { Preferente ... .. 16  
 { General ... .. 64