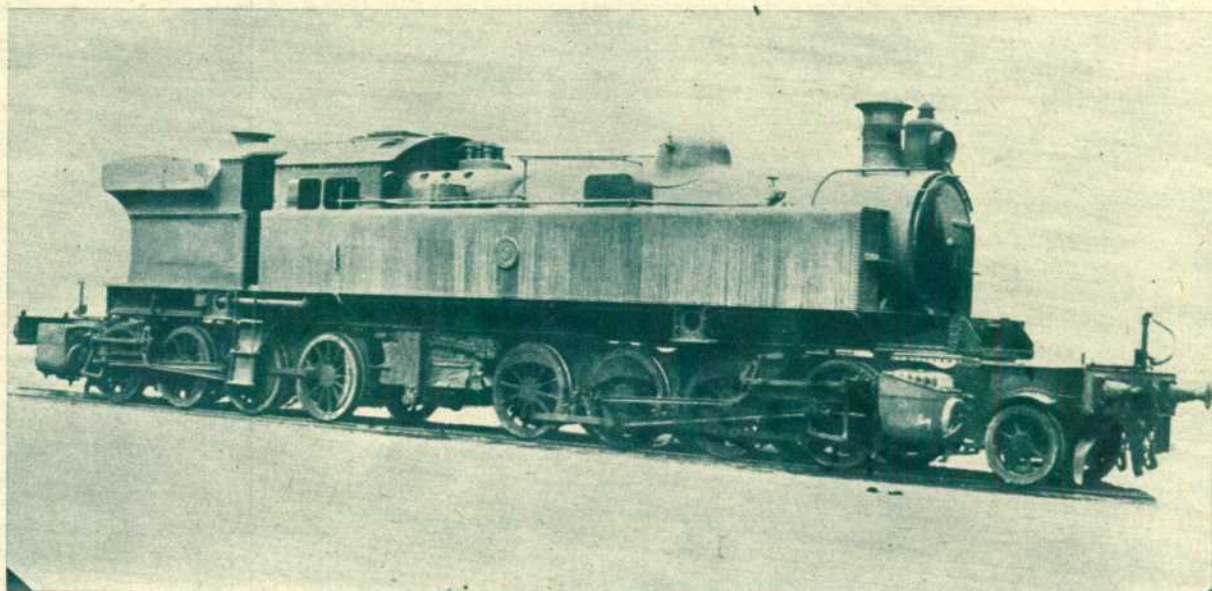


Locomotoras-ténderes núms. 180-0401/180-0403

Procedencia: F. C. Lorca a Baza y Aguilas (núms. 50-52)

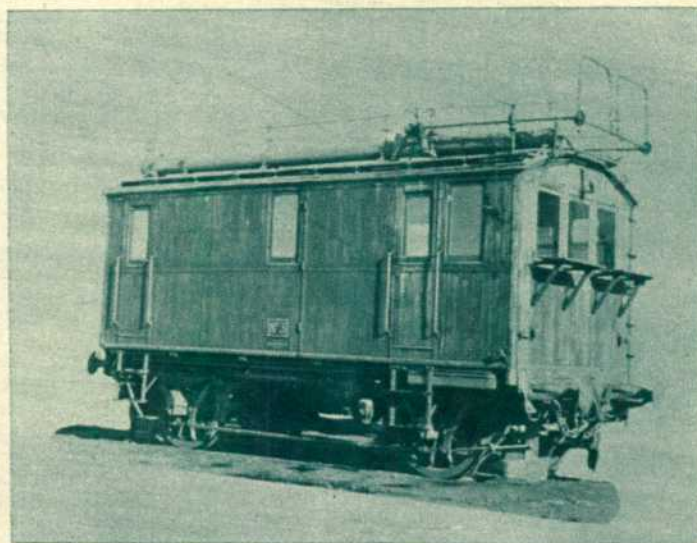
Construcción: Kitson & Cía.-Año 1908



Locomotoras Eléctricas núms. 1/7

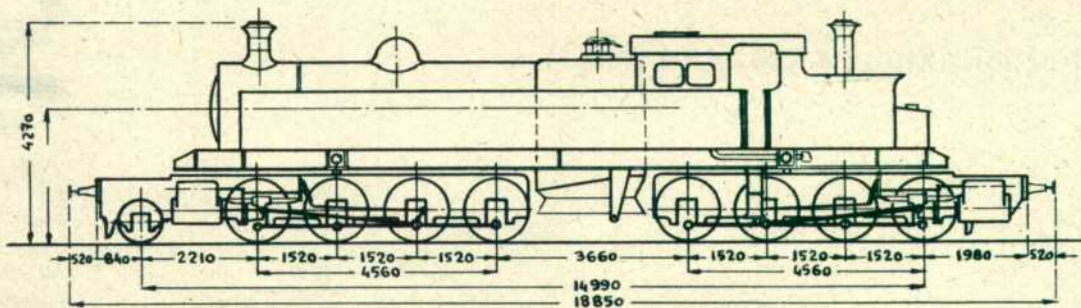
Procedencia: Andaluces

Construcción { Parte mecánica: Brown Boveri-Año 1911
Parte eléctrica: Brown Boveri



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»

DIAGRAMA



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior: $d = 374$ m/m.
Carrera del émbolo: $L = 609$ m/m.
Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras: $D = 1.219$ m/m.

Caldera:

Timbre: $p = 15$ kgs./cm.².
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico: 1.621 m/m.
Longitud entre placas tubulares: 4.705 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior: $50,7$ m/m.
Número: 218.

Superficie de calefacción: } Hogar: 13 m².
 } Tubos: $163,6$ m².
Total: $176,6$ m².

Superficie de la rejilla: $3,21$ m².

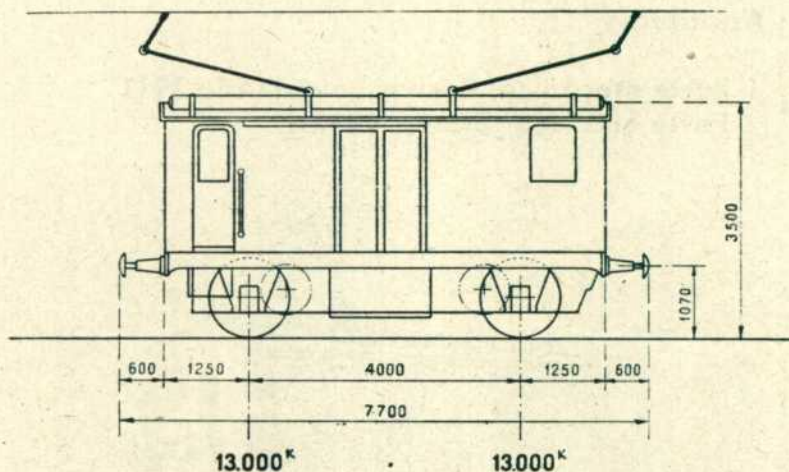
Peso:

Locomotora vacía: 82.000 kgs.
Locomotora en servicio: 102.615 kgs.
Por metro lineal de locomotora: 5.443 kgs.

$$\text{Esfuerzo de tracción } F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 13.750 \text{ kgs.}$$

Potencia normal indicada: 1.345 CV.

DIAGRAMA



CARACTERISTICAS

Potencia:

Unihoraria: 360 CV.
Continua: 320 CV.
Par motor: 160 CV.
Tensión: 6.000 voltios.
Clase de corriente: alterna (trifásica a 25 periodos).
Velocidad máxima: 25 k./h.
Esfuerzo total en llantas: 3.348 kgs.
Diámetro de las ruedas motrices: 1.195 m/m.

Número de ejes: 2.

Número de motores: 2.

Peso:

Adherente: 26.000 kgs.
Total en servicio: 26.000 kgs.
Por eje: 13.000 kgs.
Distancia entre ejes extremos: 4.000 m.
Distancia entre topes: 7.700 m.
Freno de aire comprimido.