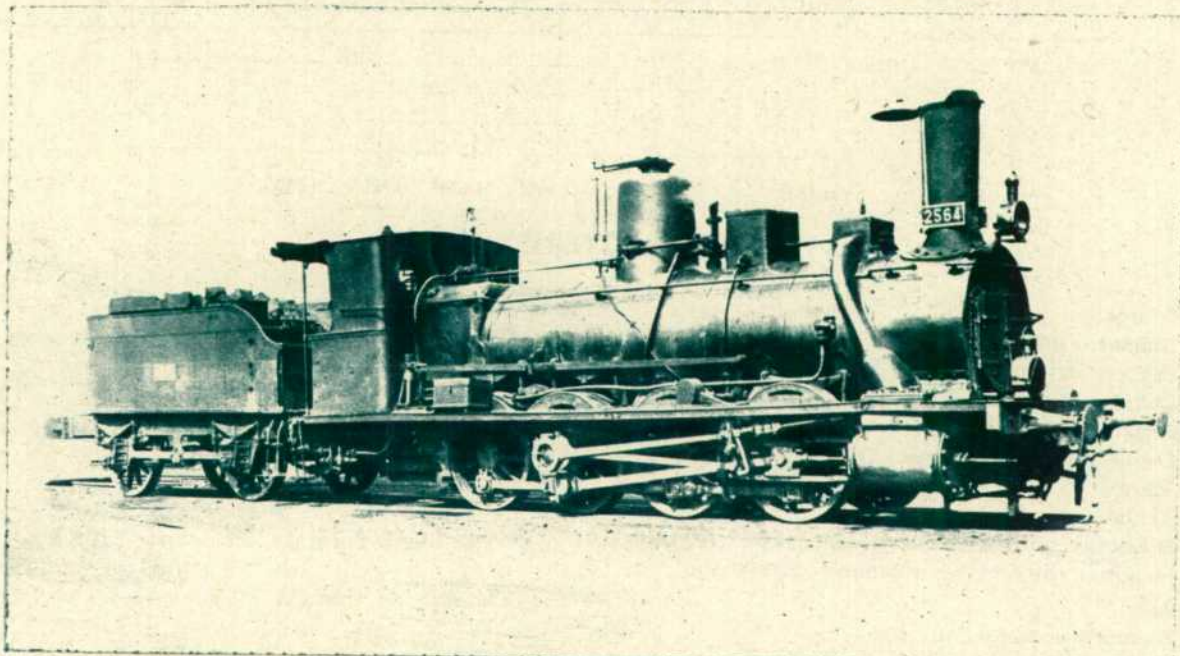


Locomotoras y ténderes núms. 040-2131 / 040-2169

Procedencia: NORTE núms. (2538-2566)

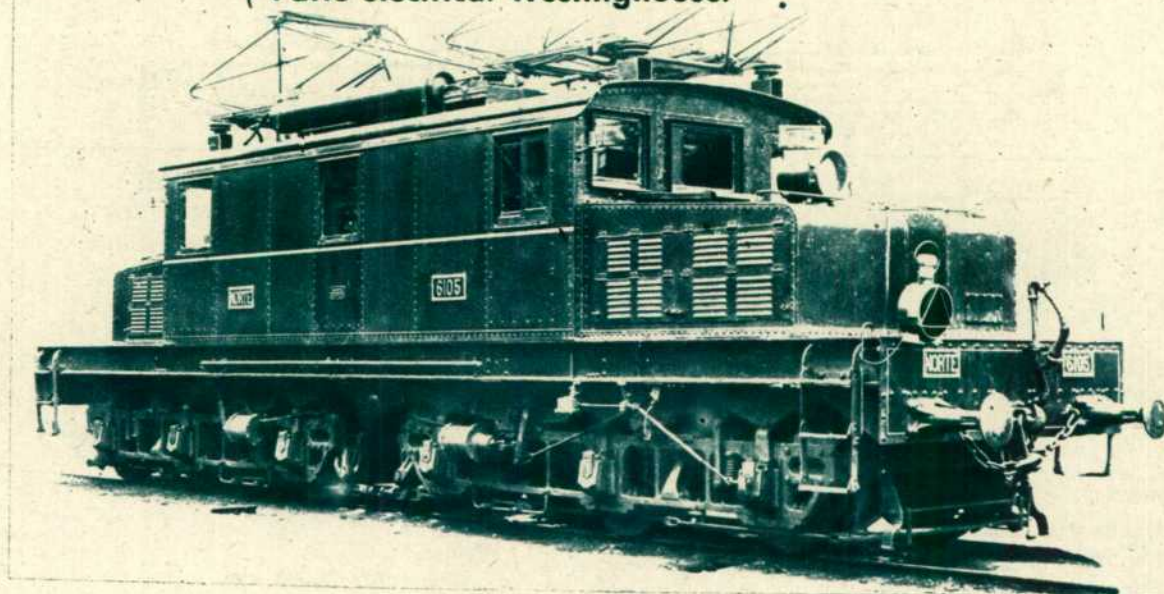
Construcción { Núms. 2538-46 Fives-Lille (Francia), año 1880
Núms. 2547-55 Sharp (Inglaterra), años 1880/81
Núms. 2556-66 Hartman (Alemania), años 1880/81



Locomotoras Eléctricas núms. 6101/6106

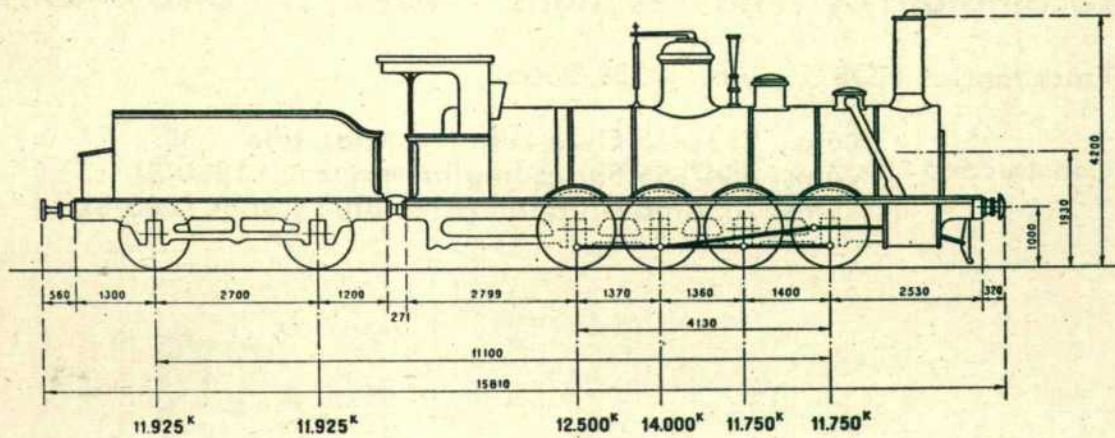
Procedencia: NORTE

Construcción { Parte mecánica: S. E. C. N. y Baldwin L. Works. Año 1924
Parte eléctrica: Westinghouse.



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»

DIAGRAMA



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior: $d = 500$ m/m.
 Carrera del émbolo: $L = 660$ m/m.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras: $D = 1.300$ m/m.

Caldera:

Timbre: $p = 9$ kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico: 1.440 m/m.
 Longitud entre placas tubulares: 5.177 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior: 50 m/m.
 Número: 208.

Superficie de calefacción: { Hogar: 9.98 m².
 Tubos: 152,23 m².
 Total: 162,21 m².

Superficie de la rejilla: 2,11 m².

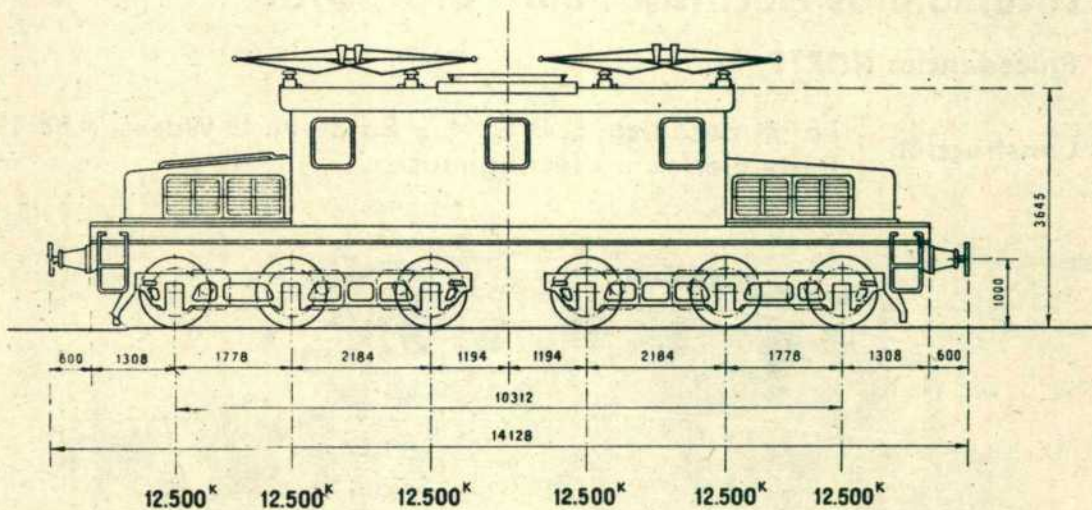
Peso:

Locomotora vacía: 44.600 kgs.
 Locomotora en servicio: 50.000 kgs.
 Por metro lineal de locomotora: 5.038 kgs.

$$\text{Esfuerzo de tracción } F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 7.425 \text{ kgs.}$$

Potencia normal indicada: 675 CV.

DIAGRAMA



CARACTERISTICAS

Potencia:

Unihoraria: 1.620 CV.
 Continua: 1.344 CV.
 Por motor: 224 CV.
 Tensión: 3.000 voltios.
 Clase de corriente: continua.
 Velocidad máxima: 55 k. h.
 Esfuerzo total en llantas: 9.600 kgs.
 Diámetro de las ruedas motrices: 990 m/m.

Número de ejes: 6.

Número de motores: 6.

Peso:

Adherente: 75.000 kgs.
 Total en servicio: 75.000 kgs.
 Por eje: 12.500.
 Distancia entre ejes extremos: 10.312 m.
 Distancia entre topes: 14.128 m.
 Freno: vacío y aire comprimido.