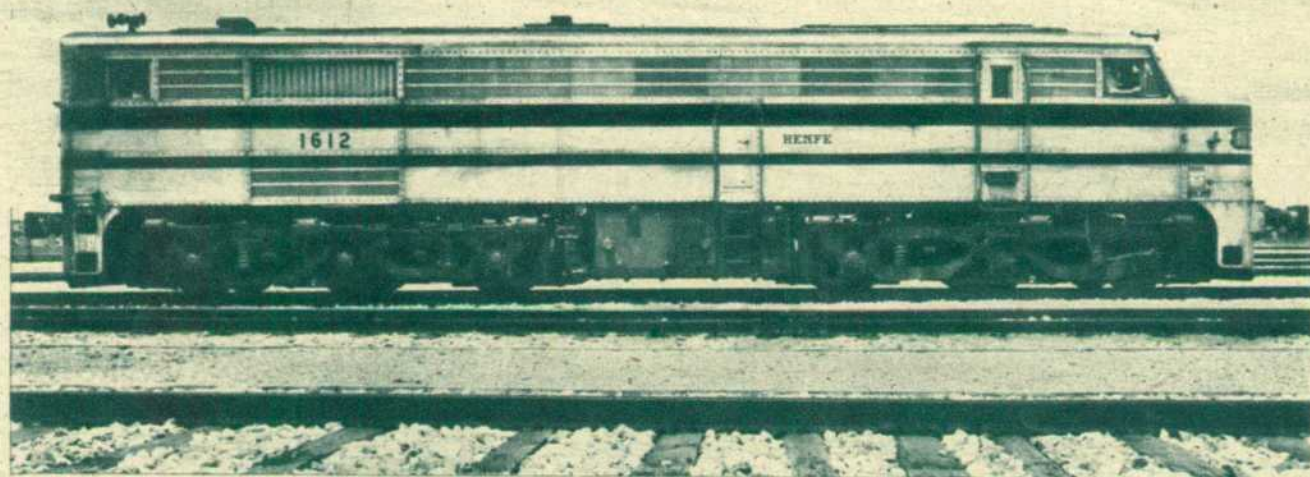


**Locomotoras de línea DIESEL \ ELECTRICAS - Serie 1.601-1.617**

**Procedencia: RENFE**

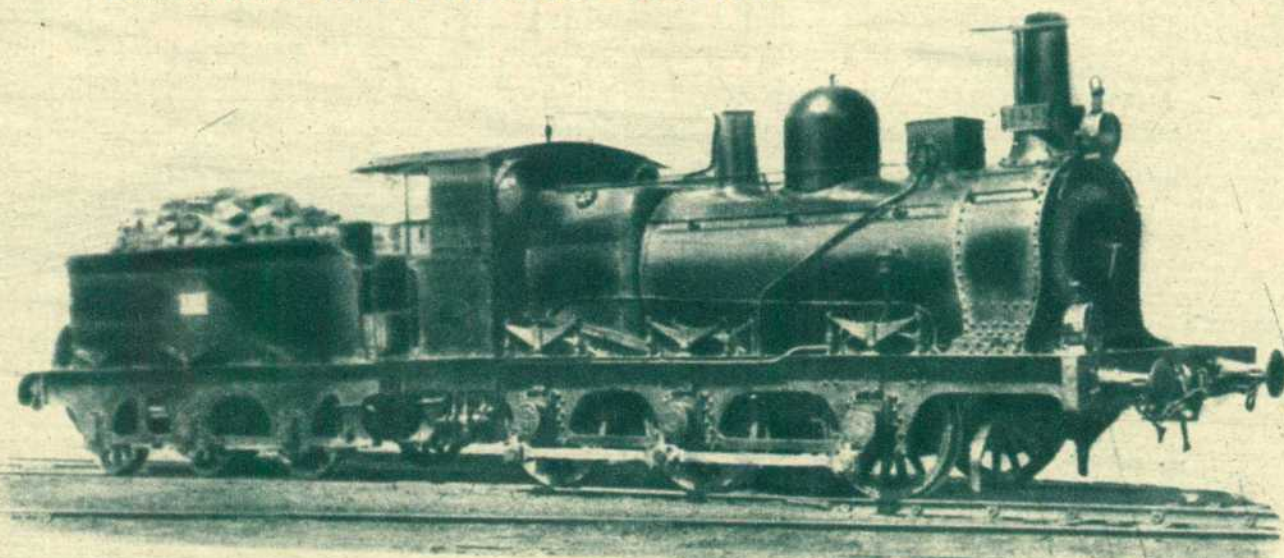
**Construcción: ALCO**



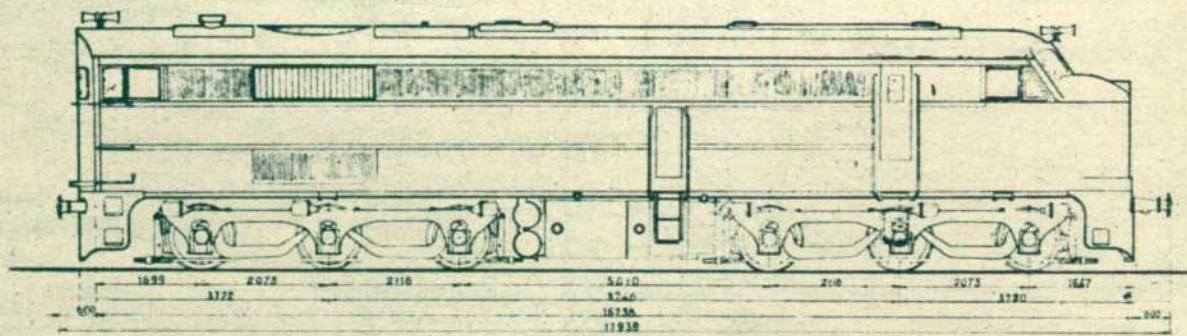
**Locomotoras y ténderes números 030-2.486/030-2.491**

**Procedencia: NORTE (números 1.427-1.432)**

**Construcción: SHARP STEWART. - Año 1895**



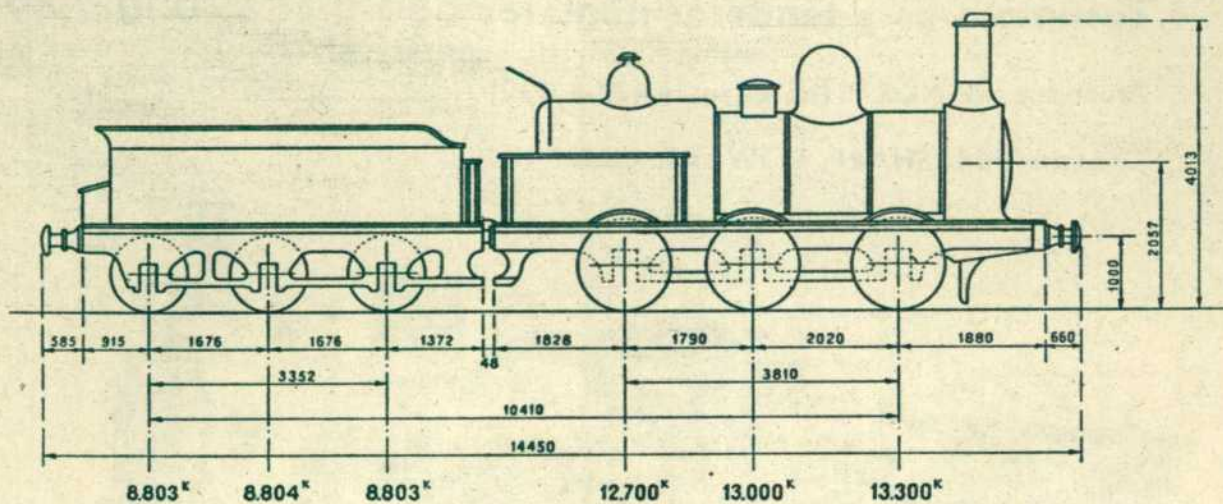
De nuestra colección  
«Parque material motor  
RENFE»



### CARACTERISTICAS

Motor: Alco 241 F y G.  
 Potencia normal: 1.600 CV.  
 Velocidad máxima: 105 Km.-h.  
 Diámetro de ruedas: 1.016 mm.  
 Esfuerzo de tracción: 20.800 Kg.  
 Peso en vacío: 101.000 Kg.  
 Peso total, con suministros completos: 109.500 kg.  
 Peso adherente: 107.000 Kg.  
 Peso máximo por eje: 18.250 Kg.  
 Distancia entre topes: 17.938 mm.

Ancho máximo: 2.997 mm.  
 Altura máxima: 4.216 mm.  
 Número de bogies: 2.  
 Número total de ejes: 6.  
 Capacidad tanque agua: 3.030 l.  
 Capacidad tanque combustible: 3.030 l.  
 Transmisión: eléctrica.  
 Freno: dinámico y por aire comprimido y de vacío para el tren.  
 Caldera de calefacción por vapor.



### CARACTERISTICAS

Cilindros:  
 Diámetro interior:  $d = 482$  mm.  
 Carrera del émbolo:  $L = 610$  mm.  
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:  
 Diámetro de las motoras:  $D = 1.320$  mm.

Caldera:  
 Timbre:  $p = 9$  Kg. por centímetro cuadrado.  
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico: 1.390 mm.  
 Longitud entre placas tubulares: 3.622 mm.

Tubos: { Diámetro exterior: 50 mm.  
 Número 223.

Superficie de calefacción:  
 Hogar: 11,32 metros cuadrados.  
 Tubos: 114,18 metros cuadrados.  
 Total: 125,50 metros cuadrados.  
 Superficie de la rejilla: 2,48 metros cuadrados.

Peso:  
 Locomotora vacía: 34.705 Kg.  
 Locomotora en servicio: 39.000 Kg.  
 Adherente: 39.000 Kg.  
 Por metro lineal de locomotora: 4.756 Kg.  

$$\frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D}$$

Esfuerzo de tracción  $F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D} = 6.281$  Kg.

Potencia normal indicada: 794 CV.