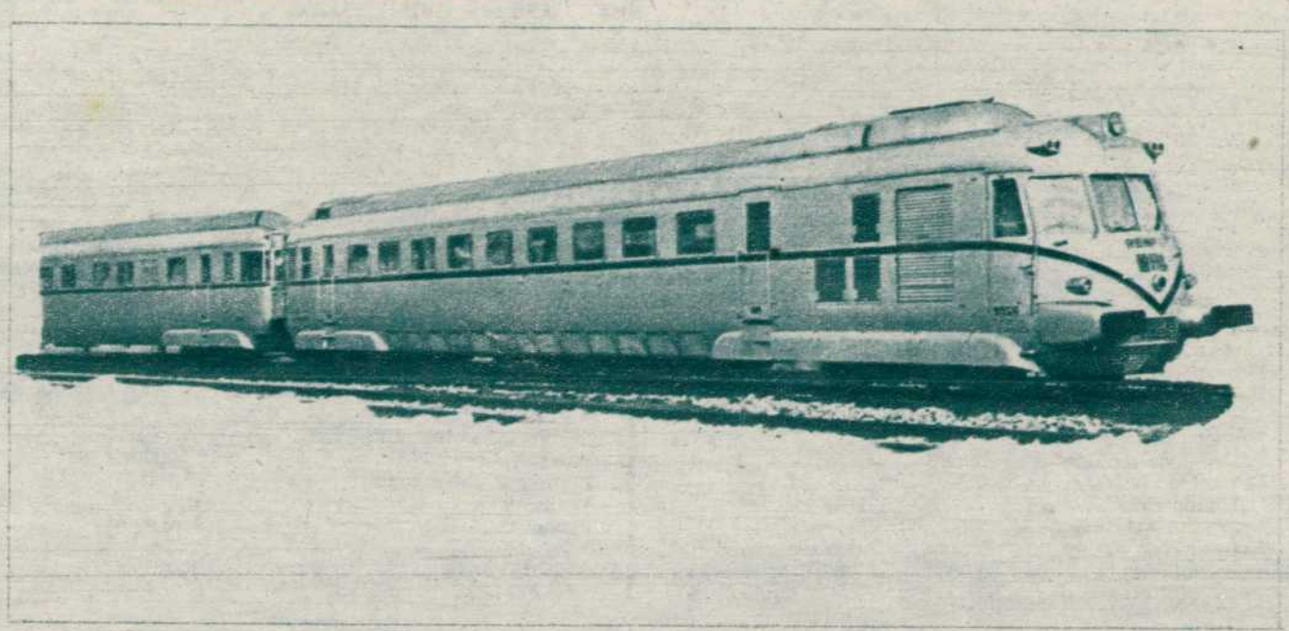
Automotores térmicos TAF, serie { 9501-9510 / 9511-9540

Procedencia: RENFE

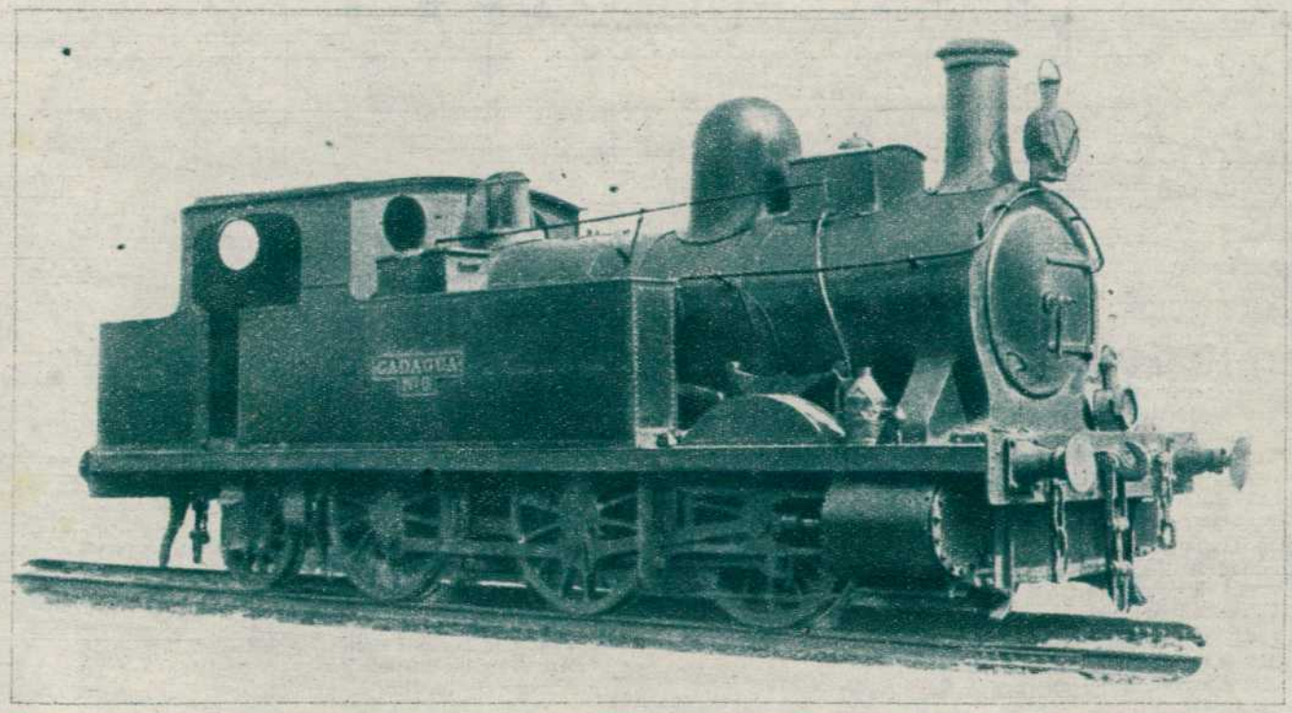
Construcción: Fiat de Turín

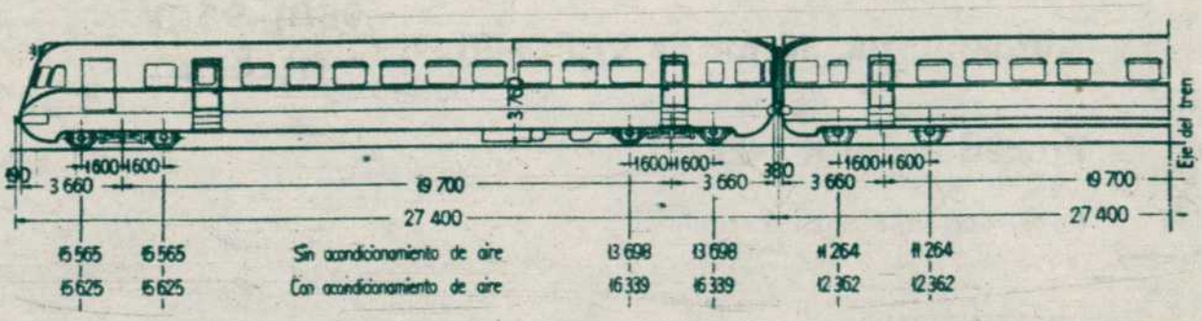


Locomotoras-ténderes números 031-0201 / 031-0202

Procedencia: F. C. de Bilbao a Portugalete, núms. (6 y 7)

Construcción: Sharp Stewart - Año 1890

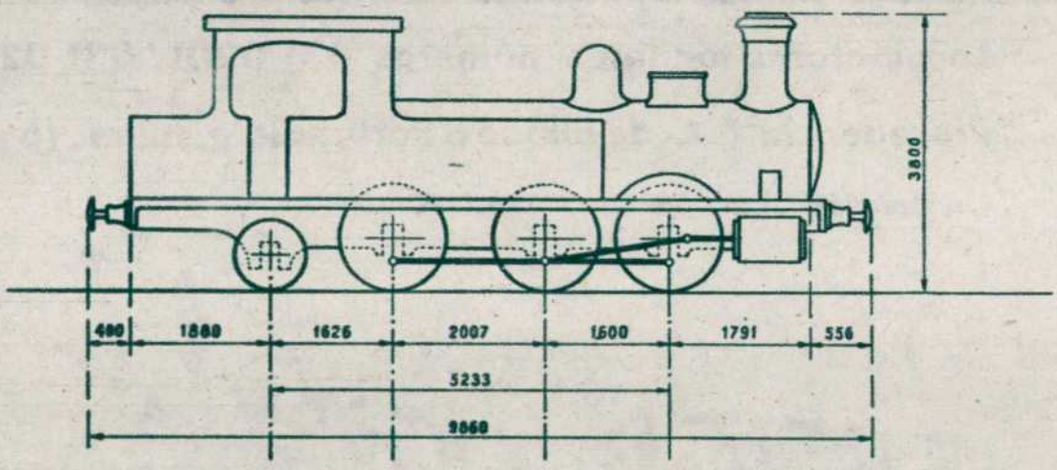




CARACTERISTICAS

	Sin aire acondicionado 9501 - 9510		Con aire acondicionado 9511 - 9540
Motor	—	S. B. D.	—
Potencia normal en C. V.	505	—	505 + 75
Número de ejes	—	4	—
» de motores	1	—	1 + 1
Diámetro de las ruedas motrices	—	910 m/m	—
Velocidad máxima	—	120 km/h.	—
Esfuerzo de tracción	—	3.000 kg.	—
Peso adherente	30.000 kg.	—	34.000 kg.
Peso total en servicio	58.000 kg.	—	64.000 kg.

	Sin aire acondicionado 9501 - 9510		Con aire acondicionado 9511 - 9540
Peso por eje:			
Motor	15.000 kg.	—	17.000 kg.
Portador	14.000 kg.	—	15.000 kg.
Distancia entre ejes extremos	—	22.900 m.	—
Distancia entre topes	—	27.400 m.	—
Transmisión	—	Mecánica	—
Freno de	—	Aire comprimido	—
Caja de grasa	—	Rodillos	—
Asientos	—	64	—



10.842^K 12.540^K 13.224^K 13.341^K

CARACTERISTICAS

Cilindros:
- Diámetro interior: d = 432 m/m.
- Carrera del émbolo: L = 559 m/m.
- Distribución plana Stephenson.

Ruedas:
- Diámetro de las motoras: D = 1.372 m/m.

Caldera:
- Timbre: p = 9 kg/cm².
- Diámetro int. del cuerpo cilíndrico: 1.260 m/m.
- Longitud entre placas tubulares: 3.100 m/m.

Tubos:
- Diámetro exterior: 50 m/m.
- Número: 184.

Capacidad:
- Agua: 4,5 m³.
- Carbón: 2.750 kg.

Superficie de calefacción:
- Hogar: 7,85 m².
- Tubos: 9,25 m².
- Total: 100,35 m².
- Superficie de la rejilla: 1,50 m².

Peso:
- Locomotora vacía: 39.113 kg.
- Locomotora en servicio: 49.947 kg.
- Adherente: 39.106 kg.
- Por metro lineal de locomotora: 5.065 kg.

Esfuerzo de tracción $F = \frac{0{,}65\ p d^2 L}{D} = 4.990$ kg.

Potencia normal indicada: 467 C. V.
Alumbrado: de petróleo.
Freno: de husillo y vapor.