



Jornada Anual 3^a Edición del

Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**



Análisis y situación del transporte en
España en 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar

Rocío Báguena Rodríguez – Ministerio de Fomento

Madrid, 2 de Febrero de 2016



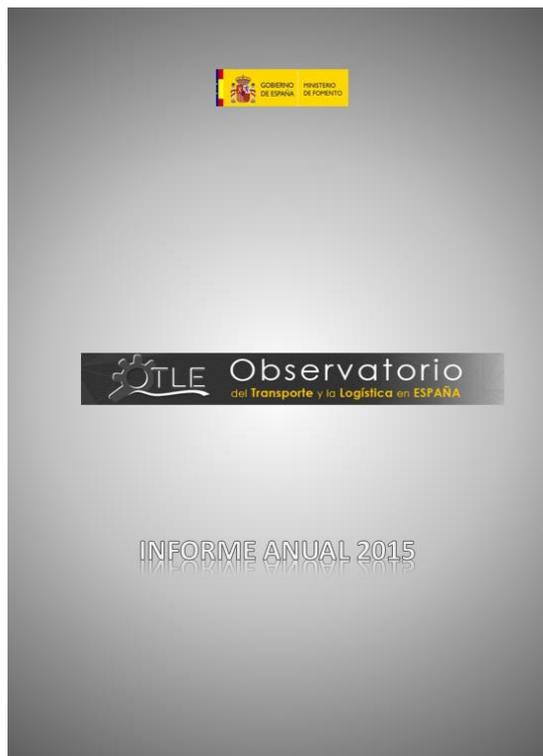
CONTENIDOS

1. Consideraciones previas
2. Análisis global del transporte en España
3. El transporte de viajeros
4. El transporte de mercancías
5. Multimodalidad e intermodalidad
6. Conclusiones



1. Consideraciones previas

Contenidos del informe del OTLE 2015

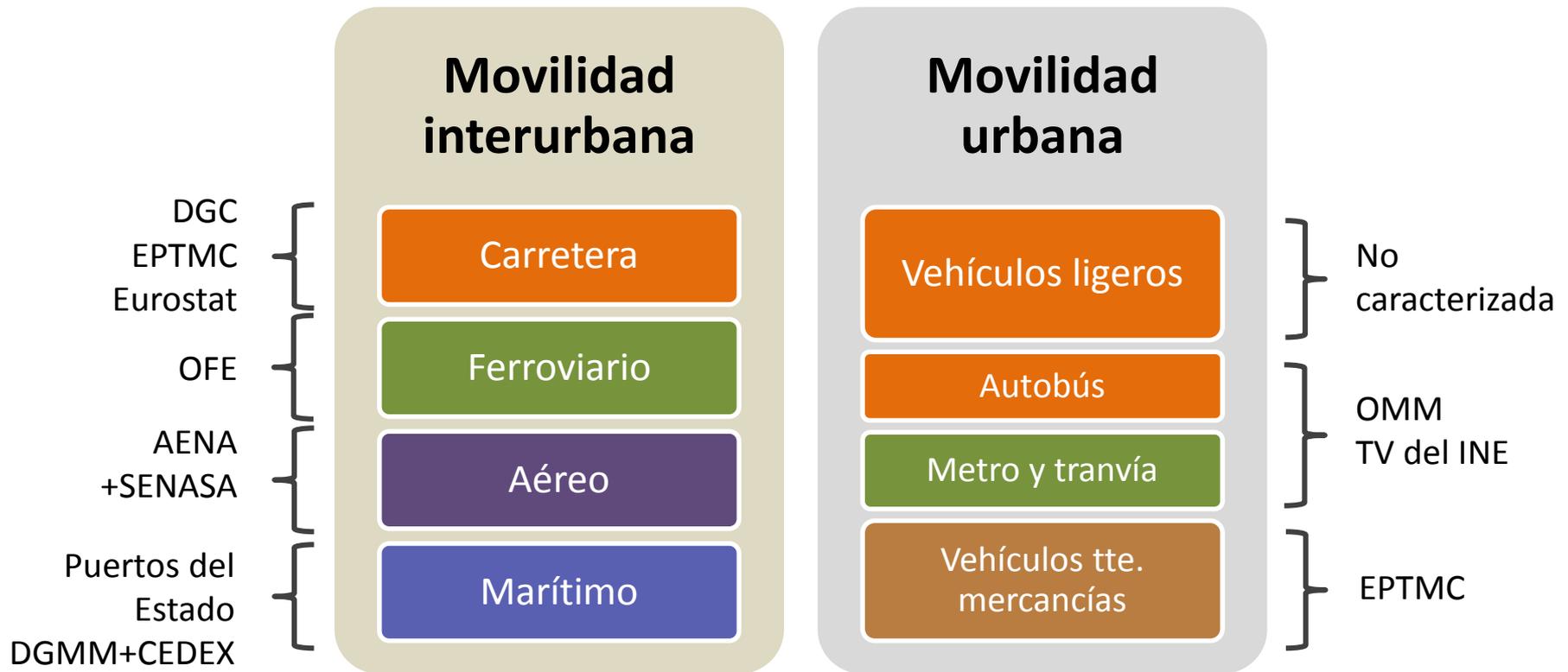


- 0 Resumen ejecutivo
- 1 Introducción. Mejoras y modificaciones
- 2 Movilidad
- 3 Competitividad
- 4 Sostenibilidad
- 5 Logística
- 6 Política europea de transportes



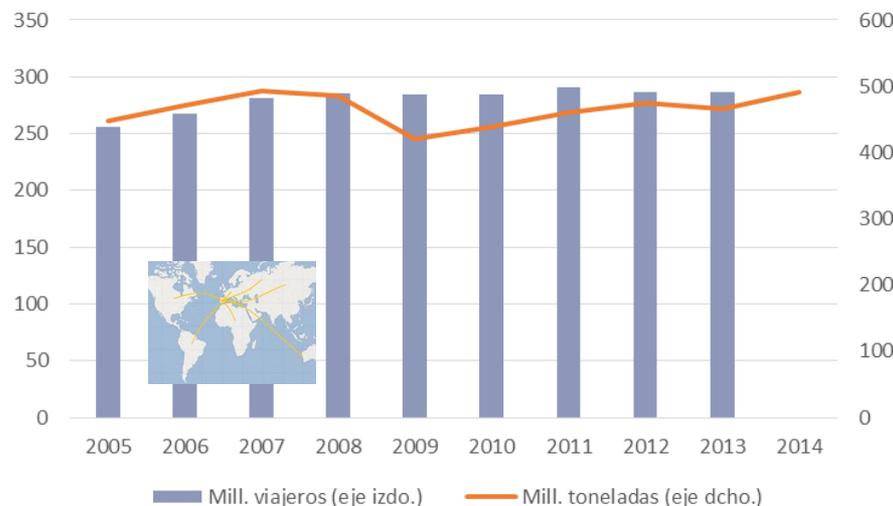
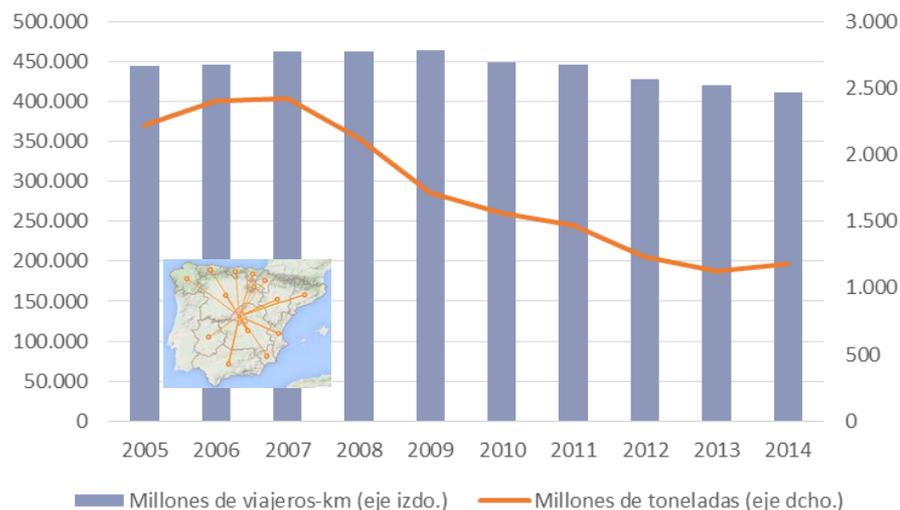
1. Consideraciones previas

Análisis de la movilidad en el informe OTLE



2. Análisis global del transporte en España

Demanda de transporte en 2014



Transporte nacional 2014:

↓ -2%: **411.412** mill viaj-km

↑ +5%: **1.183** mill. toneladas

Transporte internacional 2014:

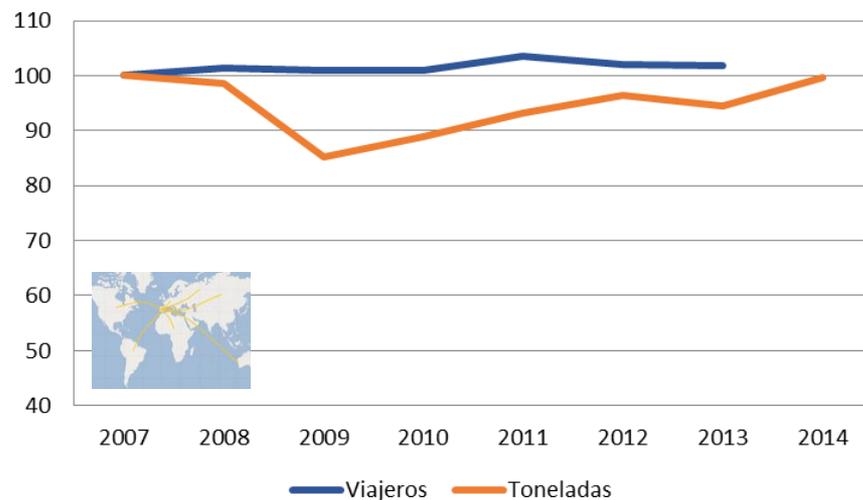
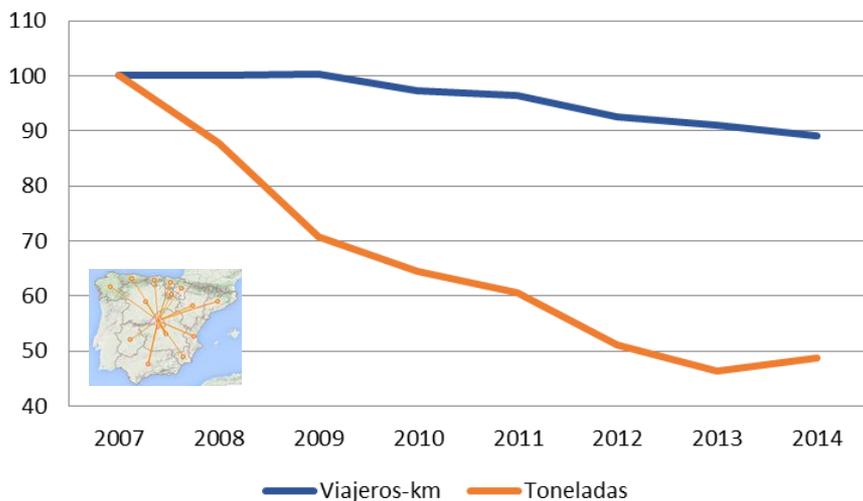
↑ +6% aéreo, 2% marítimo

↑ +5%: **491** mill. toneladas



2. Análisis global del transporte en España

Demanda de transporte. Evolución



Transporte nacional:

↓ -11% viajeros-km

↓↓ -51% toneladas

2007-2014

Transporte internacional:

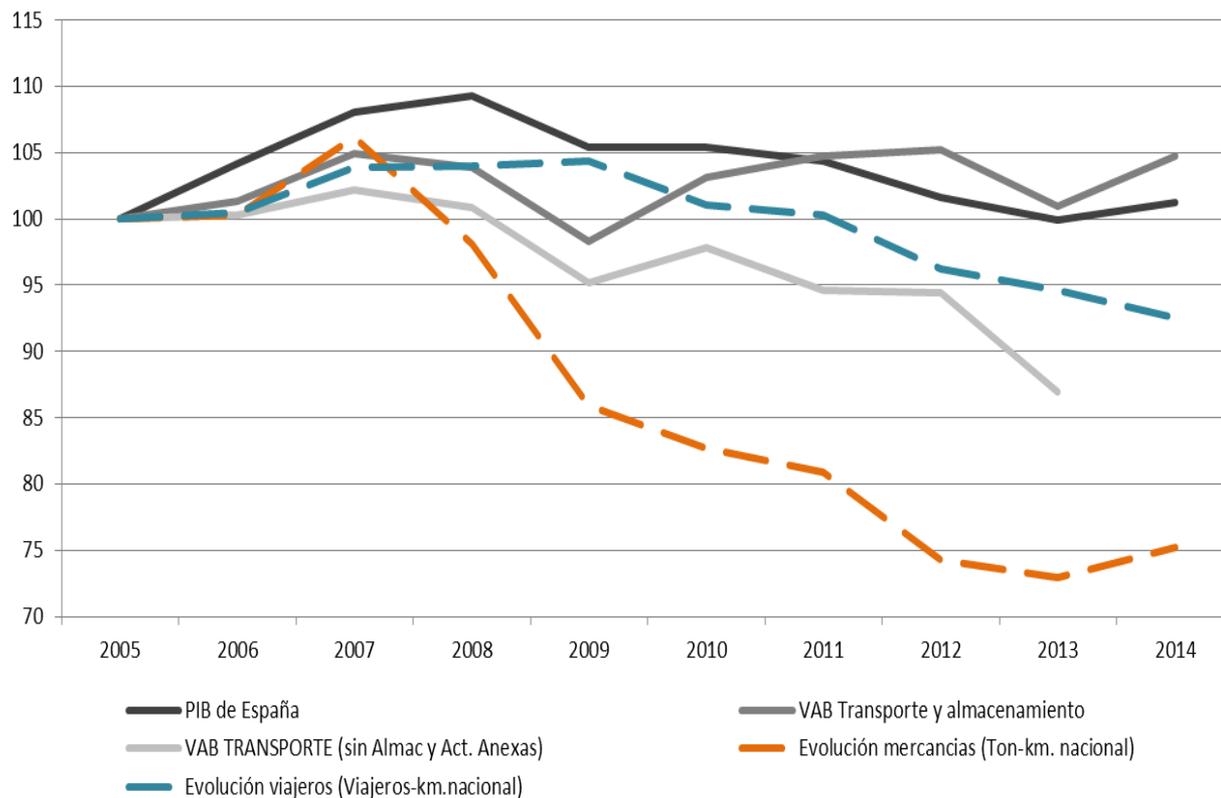
↑ +2% viajeros (2007-2013)

≈ toneladas



2. Análisis global del transporte en España

Transporte y actividad económica



- 2008 ↓ mercancías
- 2010 ↓ viajeros
- 2009 ↓ PIB
- 2005-2013 desacoplamiento
- 2014 ↑ PIB y mercancías
- 2014 ¿revierte la tendencia?



3. El transporte de viajeros

Transporte nacional de viajeros en 2014

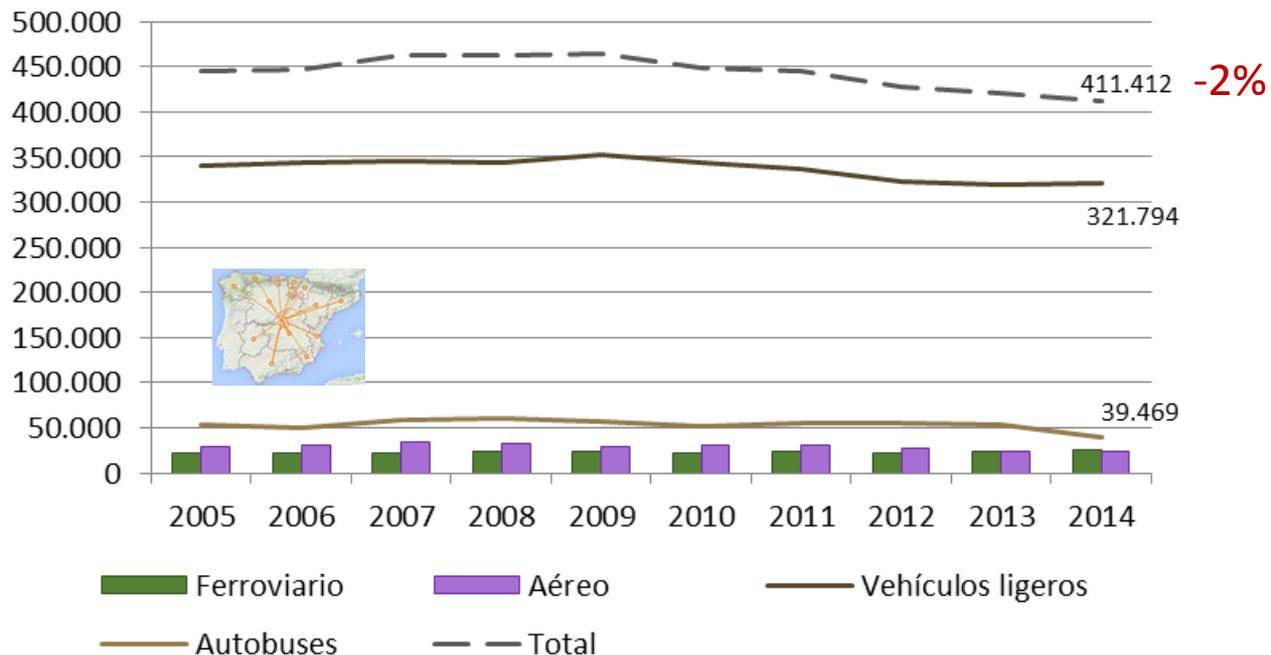
 **411.412 mill viajeros-km**

↑ Veh.ligeros: +1%

↑ Ferroviario: +5%

↑ Aéreo: +2%

↓ Autobuses (cambio metodológico)



3. El transporte de viajeros

Transporte nacional de viajeros. Evolución



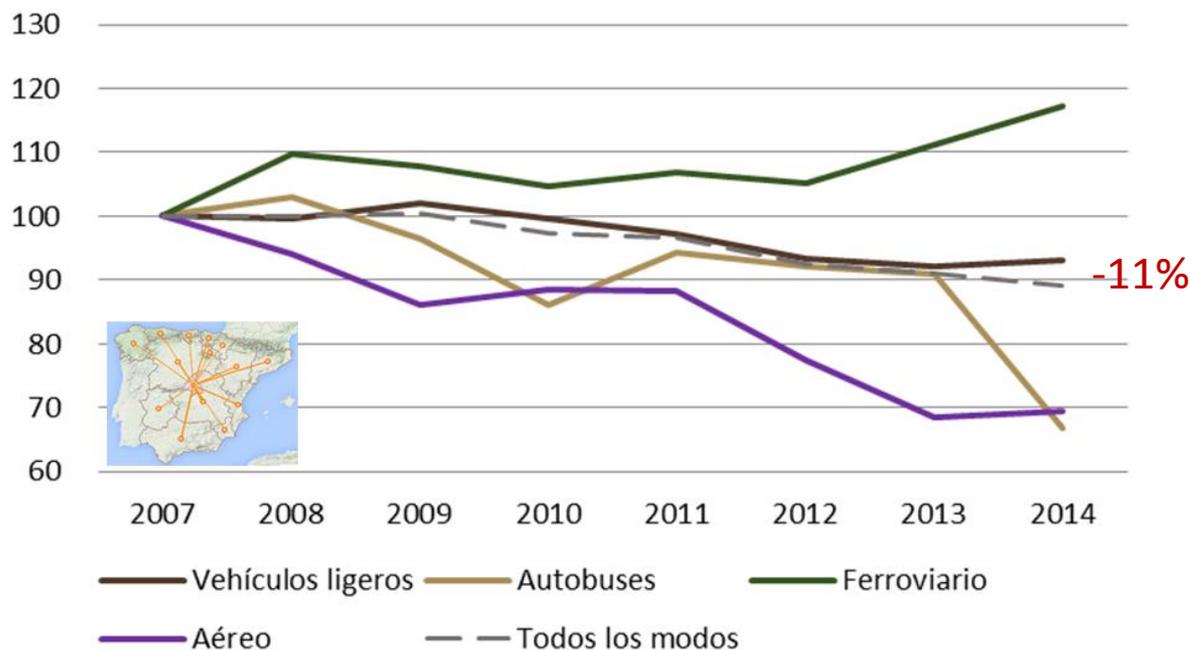
2007-2014

↑ Ferroviario: + 17%

↓↓ Aéreo: -31%

↓ Carretera: -11%

↑ Marítimo



3. El transporte de viajeros

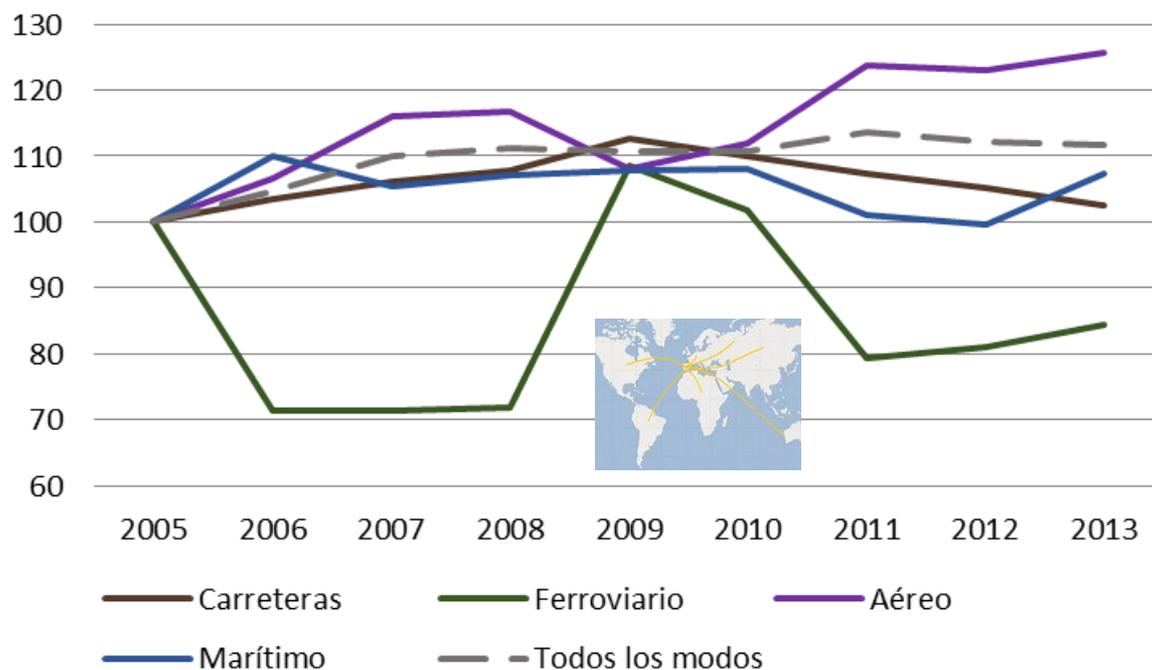
Transporte internacional de viajeros. Evolución



286 mill. viajeros en 2013

2005-2013

- ↑ Aéreo: + 26%
- ↓ Ferroviario: -16%
- ↑ Carretera: +3%
- ↑ Marítimo: +7%

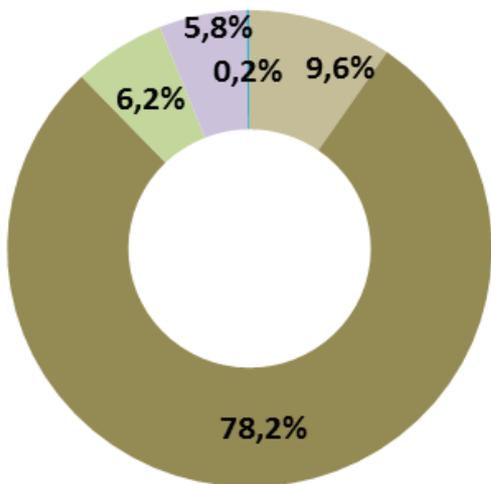


3. El transporte de viajeros

Reparto modal transporte nacional



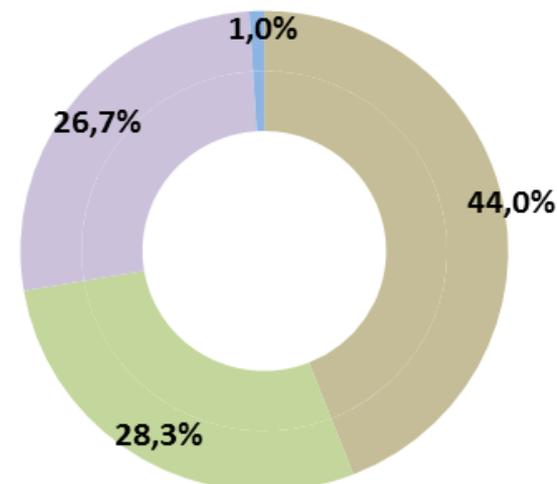
Todos los modos



- Carreteras (DGC) Autobuses
- Carreteras (DGC) vehículos privados
- Ferrocarril (OFE)
- Aéreo (AENA + SENASA)
- Marítimo (Puertos + DGMM)



Sólo transporte colectivo



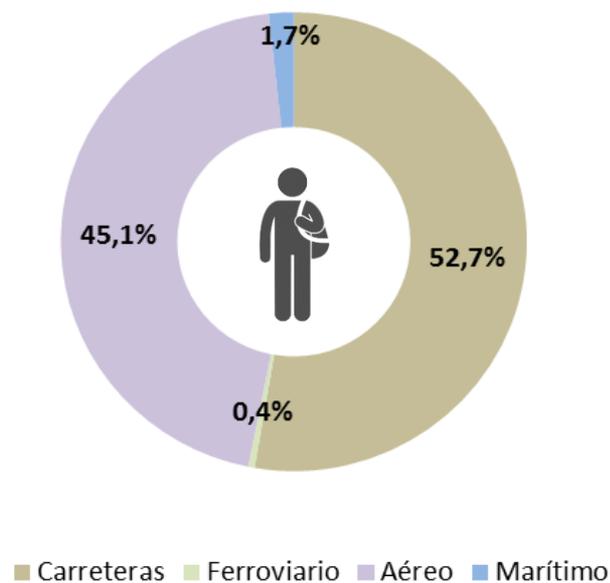
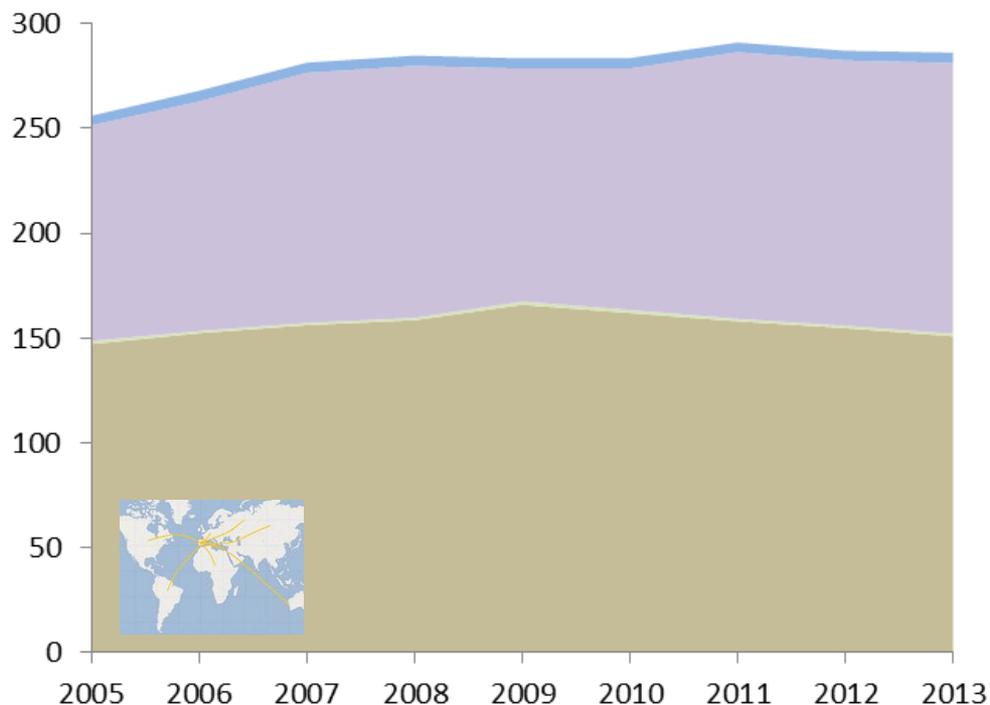
- Carreteras (DGC) Autobuses
- Ferrocarril (OFE)
- Aéreo (AENA + SENASA)
- Marítimo (DGMM)



3. El transporte de viajeros

Reparto modal transporte internacional

Mill. viajeros



3. El transporte de viajeros

Análisis por modos. Aspectos destacables

Ferrovionario:

- ❑ ↑ en la AV comercial (+13% viajeros-km), larga distancia convencional (+3%) y cercanías (+4%). Media distancia ↓ (-4%)
- ❑ En 2013 y 2014 el FFCC supera al modo aéreo en demanda nacional

Aéreo:

- ❑ ↑ el transporte nacional (+2%) por primera vez desde 2010

Marítimo:

- ❑ Se ha caracterizado el transporte marítimo regular de viajeros en cabotaje (líneas bonificadas)

}	9,4 mill. pasajeros: interinsular Canarias (4mill.) y Península-Ceuta (2 mill.)
	888 mill. viajeros-km: Península-Baleares (299 mill.) e interinsular Canarias (272 mill.)



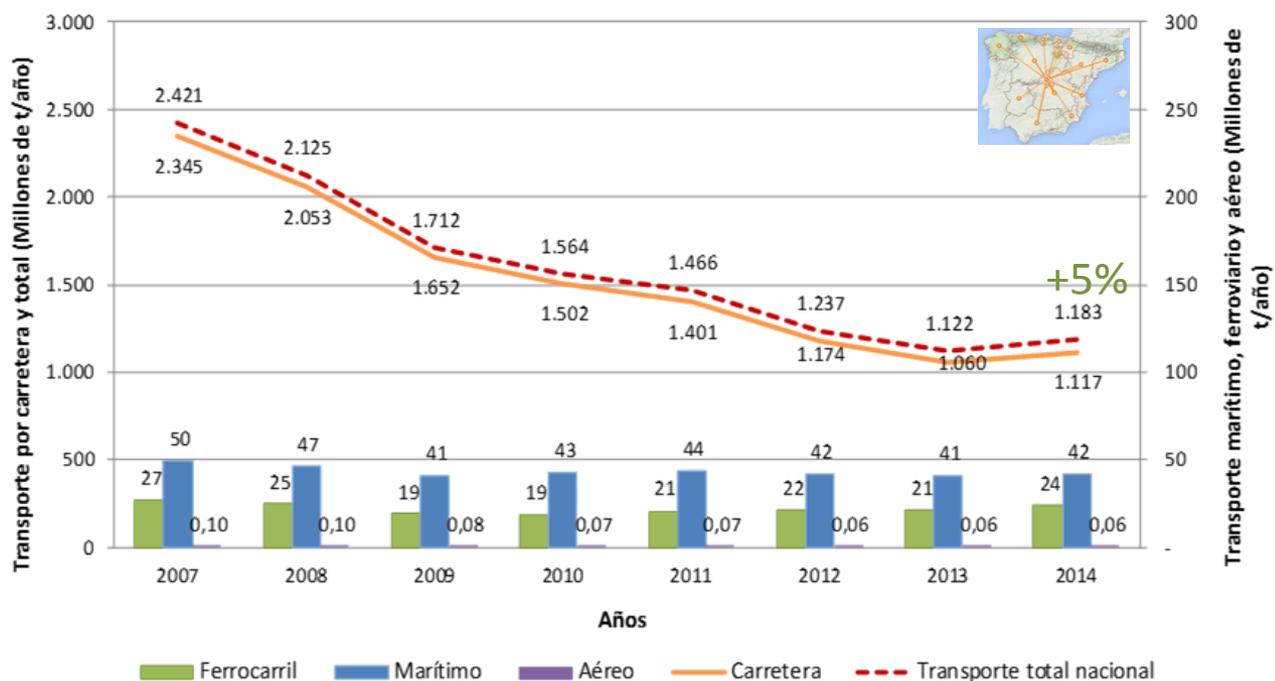
4. El transporte de mercancías

Transporte nacional de mercancías en 2014



1.183 mill toneladas

- ↑ Carretera: +5%
- ↑ Ferroviario: +14%
- ↑ Marítimo: +2%
- ↑ Aéreo: +7%



4. El transporte de mercancías

Transporte nacional de mercancías. Evolución



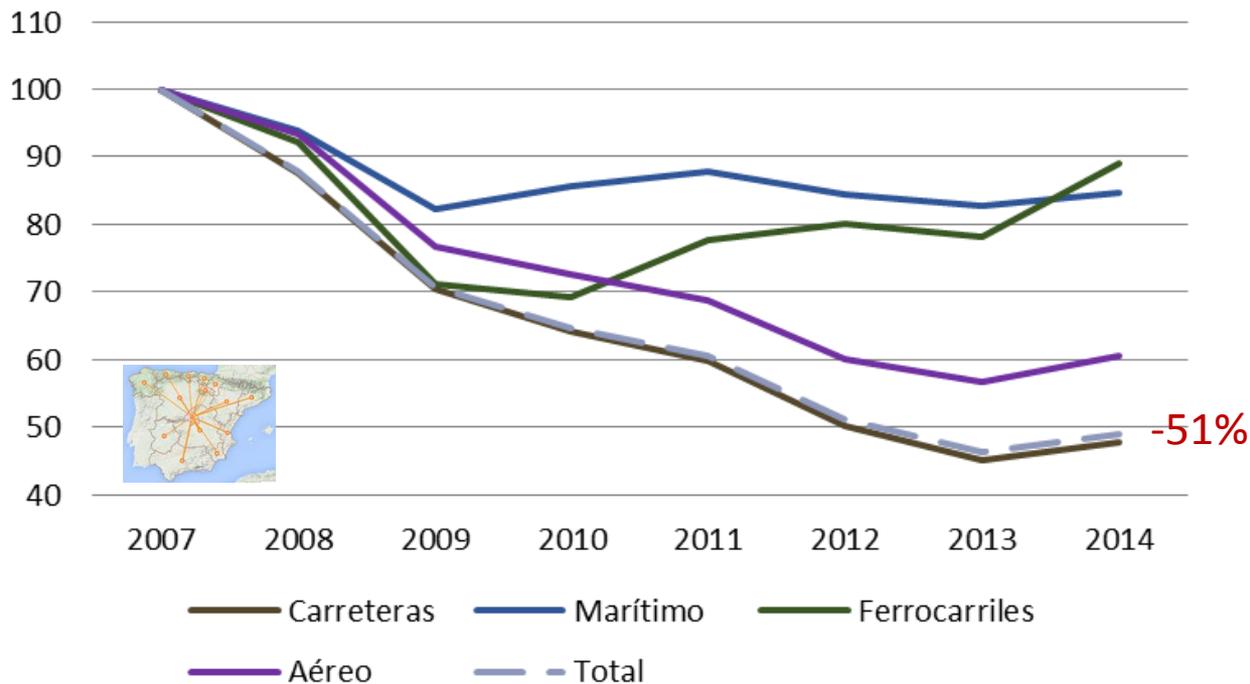
2007-2014

↓↓ Carretera: -52%

↓ Ferroviario: -11%

↓ Marítimo: -15%

↓↓ Aéreo: -39%



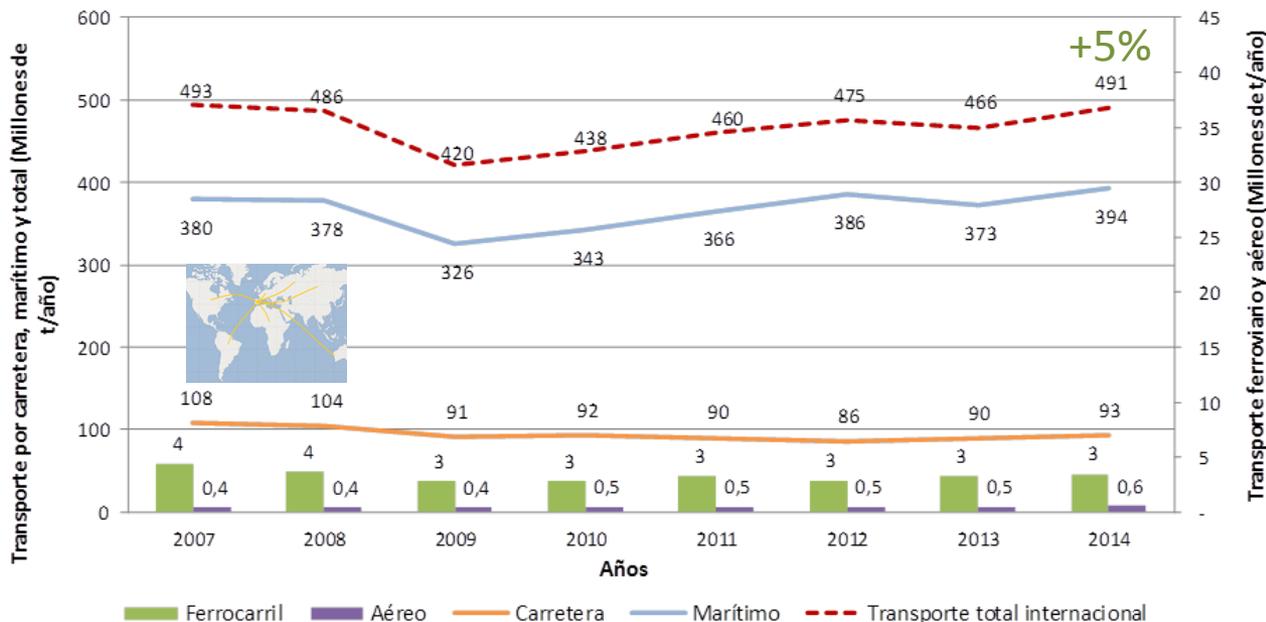
4. El transporte de mercancías

Transporte internacional de mercancías en 2014



491 mill toneladas

- ↑ Carretera: +4%
- ↑ Ferroviario: +4%
- ↑ Marítimo: +6%
- ↑ Aéreo: +7%



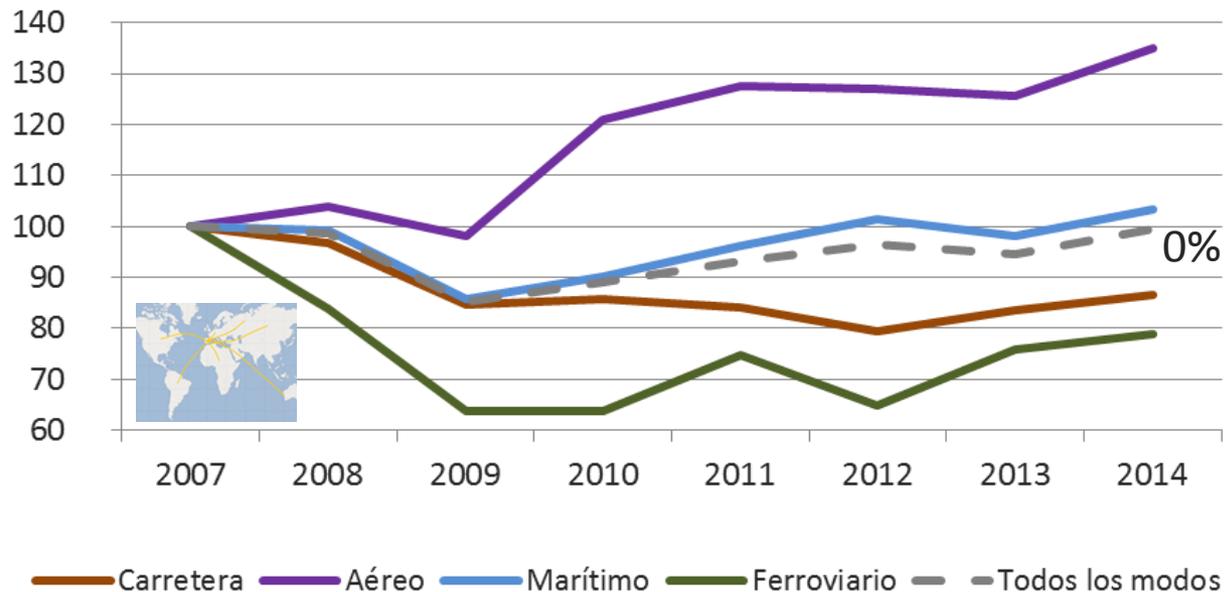
4. El transporte de mercancías

Transporte internacional de mercancías. Evolución



2007-2014

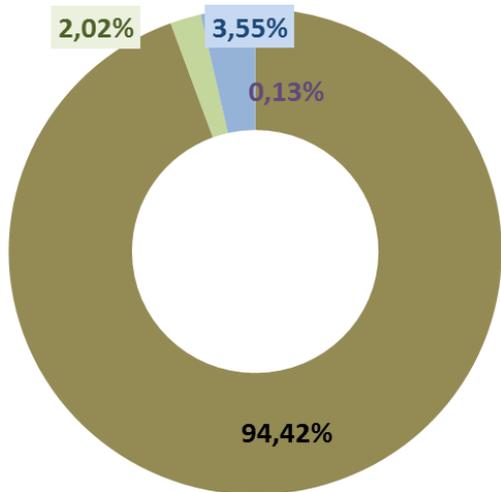
- ↓ Carretera: -13%
- ↓↓ Ferroviario: -21%
- ↑ Marítimo: +3%
- ↑↑ Aéreo: +35%



4. El transporte de mercancías

Reparto modal nacional e internacional

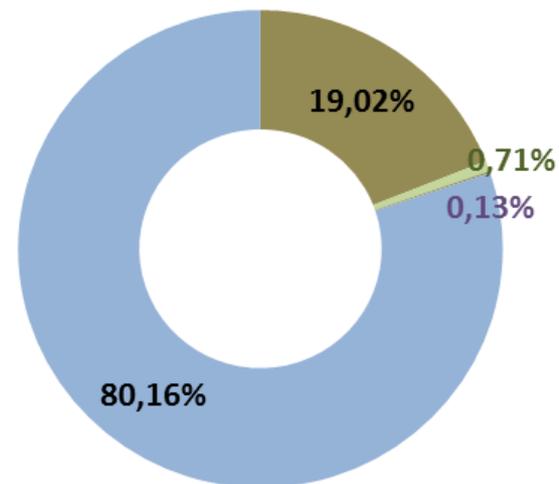
Nacional



- Carreteras (EPTMC)
- Ferrocarriles (OFE)
- Aéreo (AENA)
- Marítimo (Puertos del Estado)



Internacional



- Marítimo (Puertos del Estado)
- Aéreo (AENA)
- Ferrocarriles (OFE)
- Carreteras (EPTMC + Eurostat)



4. El transporte de mercancías

Análisis por modos. Aspectos destacables

Carretera:

- ↑ en toneladas (5%) y en toneladas-km (2-3% según fuentes)
- ↑ sobre todos los tipos de transporte: **intramunicipal** (+15%), y mercancías



Ferrovio:

- Es el **transporte que más crece**: toneladas netas (+13%) y toneladas-km (+10%)
- Mayor crecimiento **compañías privadas**: toneladas netas (+20%) y toneladas-km (+37%): ya mueven un 20% toneladas y 26% toneladas-km

Marítimo:

- ↑ más intenso en **internacional** (+6%) que en nacional (+2%)

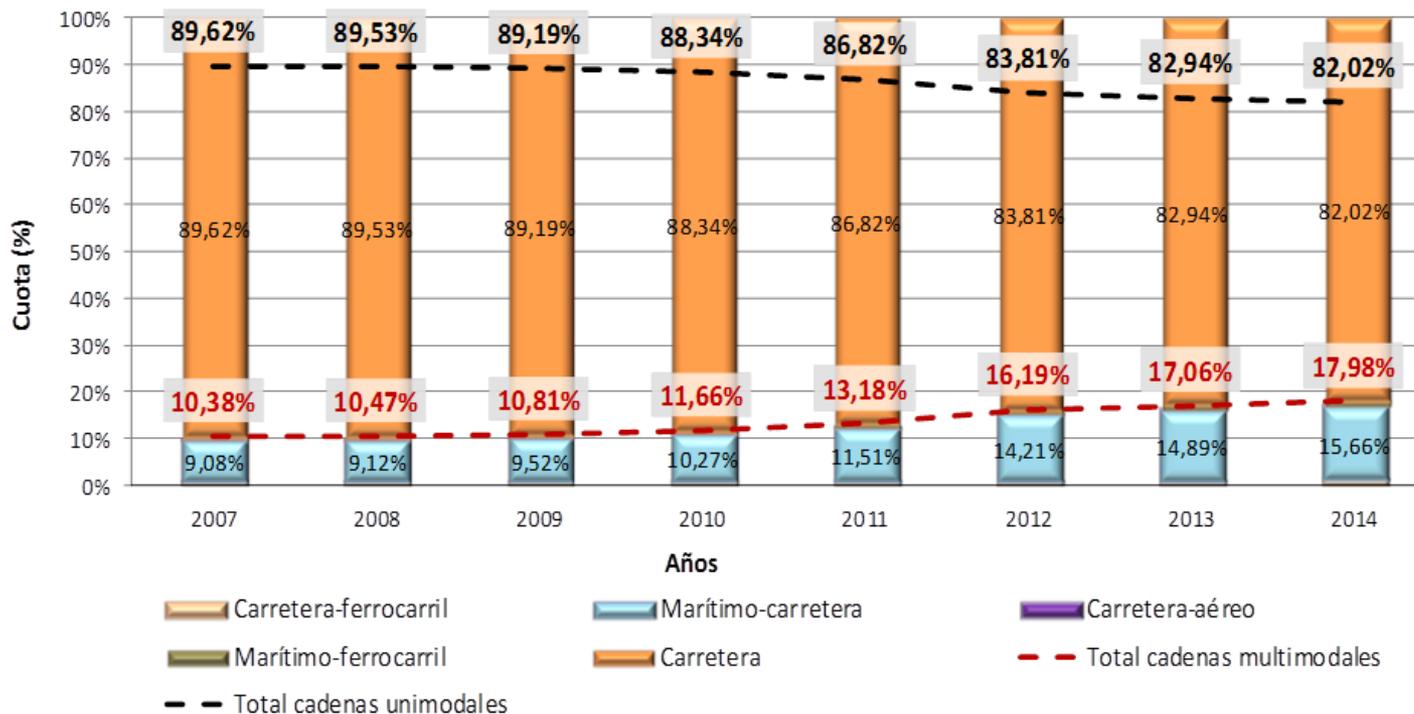
Aéreo:

- El **segundo** que más crece: 1º internacional y especialmente no-Schengen (+8%)



5. Multimodalidad e intermodalidad

Multimodalidad

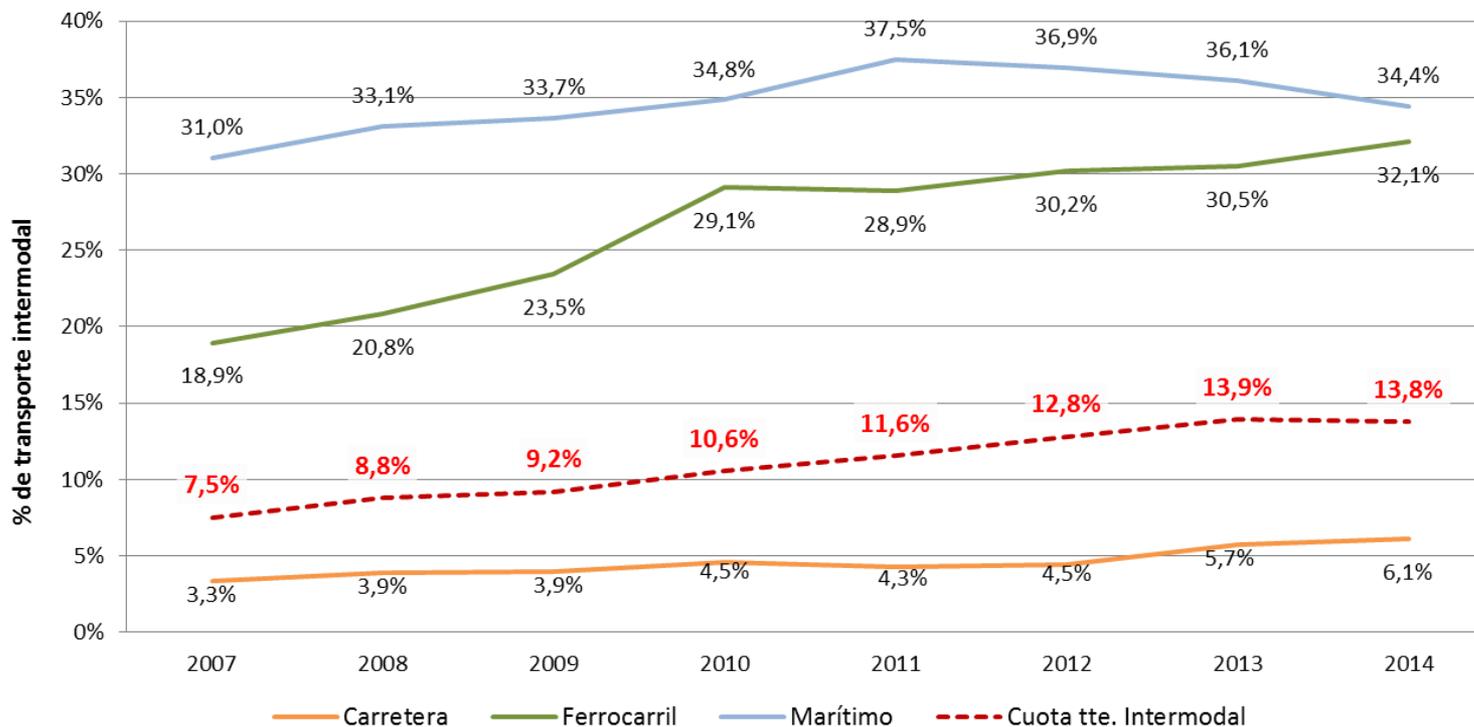


- ❖ Las cadenas multimodales continúan incrementando su cuota respecto a las unimodales (carretera)



5. Multimodalidad e intermodalidad

Intermodalidad



- ❖ La cuota de transporte intermodal en el conjunto de los modos prácticamente se mantiene, aunque con diferencias entre modos





6. Conclusiones

- 1 2014 fue un año con incrementos generalizados en el transporte nacional, los datos de 2015 parecen confirmar esta tendencia
- 2 En 2014 el crecimiento del transporte interior se produjo en sintonía con el crecimiento del PIB: crece la demanda interna y se detiene el desacoplamiento observado
- 3 En 2014 el transporte nacional de viajeros y de mercancías todavía se encuentran por debajo de los niveles anteriores a la crisis (2007)
- 4 En 2014 el transporte internacional de viajeros y de mercancías se encuentran en niveles similares a antes de la crisis (2007)
- 5 La carretera es el modo predominante en el transporte de viajeros y en el transporte nacional de mercancías. En el transporte internacional de mercancías es el modo marítimo
- 6 Se incrementó la cuota de transporte multimodal y prácticamente se mantuvo la de intermodal



Muchas gracias por vuestra atención

observatoriotransporte.fomento.es



buzon.otle@fomento.es

