



1 Administraciones Públicas



Ministerio de Fomento

La inversión en materia de infraestructuras por parte del Ministerio de Fomento continúa con el ritmo marcado en el PEIT, cuando se cumplen cuatro años desde su puesta en marcha. Se pretende vertebrar el territorio con la red de alta velocidad actualmente en construcción. Durante el año 2008 el hito indiscutible fue la puesta en marcha del esperado AVE Madrid Barcelona que hizo su primer viaje el 20 de febrero de 2008. Si a lo largo del ejercicio más de seis millones de personas viajaron entre las dos principales ciudades españolas en tren o en avión, la alta velocidad ha conseguido, partiendo de cero, comérselo mucho terreno al puente aéreo. El 48,2% de los viajeros escogieron AVE frente al 51,8% que siguieron utilizando el avión.

Pero la Alta Velocidad Española sigue avanzando a lo largo y ancho de nuestra geografía. Durante el año 9,6 millones de pasajeros viajaron por los nuevos corredores de alta velocidad. Varias nuevas líneas ultra rápidas iniciaron a lo largo de 2008 su puesta en servicio desde Madrid hasta Málaga, Barcelona y Valladolid - Corredor Norte. Así los tiempos de viaje se han reducido drásticamente con mejoras de hasta 8 horas menos como es el caso del trayecto Málaga - Barcelona

Las obras de líneas de Alta Velocidad que más han avanzado durante el 2008 son las del AVE Madrid - Galicia y Madrid - Valencia que podremos ver terminadas en 2012 y en 2010 respectivamente. Todo ello se complementa con la adquisición del nuevo material móvil, con una

inversión cercana a los 2.000 millones de euros.

Inversiones previstas para 2009

El presupuesto de Fomento asciende a cerca de 31.000 millones de euros y supone un aumento de un 8,8% respecto al 2008. En los presupuestos del Estado aprobados para 2009 se prevé una inversión en infraestructuras de 19.264 millones de euros. Además, dentro del Fondo Especial del Estado para el estímulo de la economía y el empleo se recogen 140 millones de euros adicionales para pequeñas infraestructuras de transporte lo que supone una inversión total de 19.404 millones de euros.

Dirección General de Ferrocarriles

Dentro del Ministerio de Fomento, la Dirección General de Ferrocarriles ha realizado diversas actuaciones durante el pasado ejercicio. Tres han sido los ámbitos de actuación de la Dirección dependiente del Ministerio: Líneas de altas prestaciones, cercanías y red convencional. Entre las actuaciones más importantes en cada ámbito podemos resaltar:

Líneas de altas prestaciones

Para seguir avanzando en la mejora de nuestra red de alta velocidad la Dirección General de Ferrocarriles puso en servicio en abril de 2008 el tramo Ordes - Queixas del eje Atlántico ferroviario de Alta Velocidad. El tramo tiene una longitud de 4,3 km y completa el nuevo trazado en el trayecto Padrón- Santiago de Compostela- Meirama. La inversión realizada asciende a 38,2 millones de euros.

También en el eje Atlántico la Dirección General de Ferrocarriles puso en servicio la variante de Por-

tas. Este tramo tiene una longitud de 13,1 km y acorta en 5,4 km el recorrido entre Portela y Vilagarcía de Arousa que está situado entre Vigo y Santiago. La inversión para hacer este proyecto realidad ascendió a 207,9 millones de euros. Además, en el tramo más próximo a la estación de Vilagarcía de Arousa se ha duplicado la vía única existente, suprimiéndose los 3 pasos a nivel que había en el casco urbano y mejorándose la permeabilidad con dos nuevos pasos inferiores peatonales y una pasarela en Loenzo, donde también se ha construido un nuevo paso inferior para vehículos que sustituye a un antiguo paso sobre el ferrocarril.

Red convencional

Dentro de las actuaciones en la red convencional es reseñable el plan que se puso en marcha en diciembre de 2008 para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril. Prevé una inversión de casi 5.000 millones de euros y contempla actuaciones para la segregación de

los tráficos de mercancías de otros tráficos; el acondicionamiento para las mercancías de los corredores liberados del tráfico de pasajeros, y el refuerzo de las conexiones con los puertos de interés general del Estado, así como la adquisición de nuevo material móvil.

También en diciembre Fomento y la Dirección General de Ferrocarriles pusieron en servicio la variante y la nueva estación de Burgos. Cuenta con 20,7 km, sustituye al trazado actual y evitará el paso de los trenes por el centro de la ciudad. La inversión ascendió a 242 millones de euros y tanto esta como la estación están preparadas para su integración en la Línea de Alta Velocidad Madrid- País Vasco/ Frontera Francesa.

Por otra parte, en el mes de noviembre se restableció el tráfico de viajeros entre Torralba y Soria después de cuatro meses en los que se sustituyeron y renovaron completamente todos los elementos de la vía a lo largo de 30,5 kilómetros.

Cercanías

En Madrid se puso en servicio en el mes de julio la nueva conexión ferroviaria entre Atocha y Chamartín que suprime gran parte de los trasbordos en la estación de Atocha. De este modo 150.000 viajeros ya no tendrán que cambiar de tren en Atocha para llegar a su destino y otros 100.000 lo harán más rápidamente. La conexión reduce hasta 15 minutos los tiempos de viaje dentro de la Comunidad. En total 1,3 millones de ciudadanos se beneficiarán de esta conexión.

El nuevo túnel tiene parada en Nuevos Ministerios, estación cuya ampliación también se abrió a los usuarios. La inversión total para la puesta en marcha de la nueva línea asciende a 550 millones de euros.

En León la Dirección General de Ferrocarriles puso en servicio en Septiembre el Enlace Sur ferroviario. Es la primera actuación prevista para la integración urbana del ferrocarril en León y también en San Andrés



1 Administraciones Públicas

Estado de obras de las actuaciones de ferrocarriles

Obra	Presupuesto	Adjudicatario	Estado
Línea Chinchilla-Cartagena. Tramo: Minateda-Cieza. Variante de Camarillas. Actuaciones de mejora. Plataforma	90.630.235,23	Acciona Infraestructuras S.A. Comsa Empresa Constructora, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Sevilla-Cádiz. Tramo: Utrera-Aeropuerto de Jerez. Subtramo: Utrera-Las Cabezas de San Juan (Sevilla). Infraestructura	53.200.721,08	Dragados, S.A. Tecsá Empresa Constructora, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Sevilla - Cádiz. Tramo: Utrera - Aeropuerto de Jerez. Subtramo: Lebrija (Sevilla) - EL Cuervo (Cádiz). Infraestructura, Vía, Electrificación e Instalaciones de Seguridad	46.510.524,66	Azvi, S.A. Vimac, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Sevilla - Cádiz. Tramo: Utrera - Aeropuerto de Jerez de la Frontera. Subtramo: Las Cabezas de San Juan - Lebrija (Sevilla). Infraestructura, Vía, Electrificación e Instalaciones de Seguridad	62.530.496,00	GEA21 Comsa Empresa Constructora, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Olmedo-Zamora. Subtramo: Villaverde de Medina-Villafranca del Duero	105.809.982,60	Acciona Infraestructuras, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Olmedo-Zamora. Subtramo: Villafranca del Duero-Coreses	86.147.914,00	Ferrovial Agromán, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Olmedo-Zamora. Subtramo: Acceso a Zamora	9.370.731,79	Begar Construcciones y Contratas, S.A.	En Ejecución
Renovación estructuras metálicas línea Barcelona-PortBou. Tramo: Granollers y Massanet	10.960.000,00	Ortiz construcciones y Proyectos, S.A. Contratos Servicios Ferroviarios, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Olmedo-Zamora. Subtramo: Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina	40.335.463,02	Tableros y Puentes, S.A. (TAPUSA Construcciones y Estudios, S.A.)	En Ejecución
Actuaciones de mejora en la electrificación de la estación de Granollers	3.387.586,86	Control y Montajes Industriales CYMI, S.A.	En Ejecución
Actuaciones de mejora en la electrificación de la estación de Mataró	2.701.586,06	Coalvi, S.A	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Olmedo-Zamora. Subtramo: Olmedo-Pozal de Gallinas	23.803.303,79	Construcciones Sánchez Domínguez-Sando, S.A. Arcebansa,S.A.	En Ejecución
Actuaciones de mejora en la Electrificación de Terrasa-Manresa	15.536.286,85	Neopul-Sociedad de Estudios Construcciones, S.A.	En Ejecución
Variante de Figueras. Línea Barcelona-Portbou. Fase 1	32.377.091,00	Comsa,S.A.	En Ejecución
L.A.V. Sevilla-Cádiz. Tramo: Utrera-Aeropuerto de Jerez. Subtramo: El Cuervo-Aeropuerto de Jerez. Infraestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad	45.605.616,69	Construcciones vera, S.A. Joca Ingeniería y construcciones, S.A. Contratas Intervías del Levante, S.L.	En Ejecución
Remodelación de la estación de Paseo de Gracia de Barcelona	12.000.000,00	Ortiz Construcciones Proyectos, S.A.	En Ejecución
Intercambiador Sabadell-Norte (FGC/RENFE)	5.695.936,82	Copcisa,S.A. Istem, S.L.	Licitación/Contratación
L.A.V. Sevilla-Cádiz. Estación en el aeropuerto de Jerez de la Frontera y obras complementarias	10.206.716,81	Tecsá Empresa Constructora, S.A. Detea, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Sevilla-Cádiz. Tramo: Utrera-aeropuerto de Jerez. Subtramo: Aeropuerto de Jerez-Jerez Norte	35.679.402,96	FCC Construcción Convensa, Contratas Ventas, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián. Subtramo: Otero de Bodas-Cernadilla. Plataforma	81.212.984,80	Acciona Infraestructuras, S.A.	En Ejecución
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián. Subtramo: Perilla de Castro-Otero de Bodas. Plataforma	76.595.734,11	Construcciones Sánchez Domínguez-Sando, S.A. Arcebansa, S.A.	Licitación/Contratación
L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián. Subtramo: La Hiniesta-Perilla de Castro. Plataforma	53.692.061,60	Obrascón Huarte Lain, S.A.	Licitación/Contratación
Nueva estación de cercanías Sagrera/Meridiana (Barcelona)	39.813.133,72	COMSA, S.A.	Licitación/Contratación



del Rabanedo, a las afueras de la ciudad. El Enlace Sur, con una longitud total de casi 6 kilómetros, incluye un viaducto de 295 metros sobre la CN-630 y 8 pasos inferiores. La inversión realizada asciende a 28,40 millones de euros.

Por otra parte en Cataluña finalizaron en septiembre las obras para la integración del tren en el polígono Millas-Quitllet-Alameda de Cornellà de Llobregat, en Barcelona.

Durante los trabajos se ha construido una pequeña variante con un viaducto de 148,60 metros de longitud que ha sustituido al antiguo terraplén, facilitando así la conexión entre ambos márgenes del ferrocarril. También se ha acondicionado el entorno de las vías del tren, construyendo una gran plaza que vertebrará las dos partes de la ciudad, con amplias zonas verdes. La inversión realizada ascendió a 10,3 millones de euros de

los cuales el Ministerio de Fomento ha aportado 8,7.

Por último, la Dirección General de Ferrocarriles puso en servicio la nueva estación de Valdela-grana, entre Jerez de la Frontera y Cádiz. También se abrieron al público 6,2 nuevos kilómetros de doble vía y se completó la remodelación de la estación de El Puerto de Santa María. La inversión realizada ascendió a 68 millones de euros.

Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

La Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre es una sociedad mercantil estatal creada en 2003 y es del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

El objetivo de Seitt es la promoción y desarrollo de infraestructuras del transporte terrestre en todo el territorio nacional y para todos los

modos de transporte terrestres. Para ello la Sociedad tiene plena capacidad de obrar en las distintas fases de la infraestructura desde su proyección hasta su explotación y de firmar convenios, promover la creación de empresas mixtas y cualquier otra forma jurídica de colaboración con todo tipo de agentes, tanto públi-

cos como privados, interesados en el desarrollo de las infraestructuras del transporte terrestre.

El Ministerio de Fomento ha sido designado Ministerio de tutela de la Seitt, debido a que sus competencias guardan una relación específica con el objeto social de la sociedad.

Andalucía



El 16 de septiembre de 2008 se aprobó el Plan PISTA 2008 – 2013 (Plan de Infraestructuras Para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía). Será la principal referencia para la concertación de las políticas de esta comunidad autónoma en materia de transporte y sostenibilidad con los correspondientes planes estatales y de la Unión Europea. En él se recogen los objetivos en materia de infraestructuras del transporte que tiene planteados Andalucía en relación con la competitividad, la cohesión territorial y la sostenibilidad ambiental. El plan PISTA toma el relevo del Plan Director de Infraestructuras de Andalucía (PDIA) que ha estado vigente entre (1997 y 2007).

Se trata, por tanto, de un documento que ha tenido una especial relevancia en 2008 en las políticas de la Junta de Andalucía y que lo tendrá en los años venideros. Por una parte, implica un esfuerzo inversor que tendrá una incidencia decisiva en la mejora de la competitividad

andaluza. Por otro lado, aporta las estrategias necesarias para afrontar con éxito los retos asociados a la sostenibilidad ambiental y energética, y en particular los relativos a la lucha contra el cambio climático. Por último, la ejecución de sus previsiones supondrá un avance decisivo en el reforzamiento de la articulación tanto interior, como exterior de la Comunidad Autónoma.

Sus objetivos son consolidar un sistema intermodal de transporte de mercancías que actúe como factor al servicio del desarrollo territorial y productivo de Andalucía, garantizando el uso combinado de los modos más eficientes y dando prioridad al transporte ferroviario y también marítimo frente a la carretera. Por otra parte el Plan Pista garantizará la accesibilidad del territorio y los sistemas productivos a la red de centros logísticos para el transporte de mercancías. Impulsará estrategias de cooperación, complementariedad y coordinación en las políticas relacionadas con el transporte de mercancías

as entre los puertos comerciales y los aeropuertos andaluces.

Fortaleciendo el sector del transporte de mercancías y desarrollando el mercado, Andalucía quiere conseguir afianzar su papel en el transporte y el desarrollo de la logística con el Norte de África.

Completar el esquema ferroviario de conexión exterior

Para mejorar la comunicación de Andalucía con el exterior se efectuarán dos actuaciones distintas, acuerdo con las previsiones establecidas por la planificación estatal.

La primera es garantizar las conexiones por ferrocarril de alta velocidad de las capitales andaluzas con Madrid, el eje Mediterráneo, Portugal y Marruecos. Esto se materializa en las líneas de Huelva-Ayamonte; Cádiz-Sevilla; Granada-Antequera; Algeciras-Antequera; Almería-Murcia; Jaén-Madrid y en el estudio del enlace fijo del Estrecho de Gibraltar.

La segunda actuación consistirá en garantizar las conexiones ferroviarias transversales: En estos momentos está en marcha la unión entre Sevilla y Antequera, del eje transversal Huelva – Sevilla – Antequera – Granada- Almería, que estará en servicio en 2013. También se actuará sobre el eje Jaén-Córdoba, y Almería-Linares.

Además se estudiará cómo se puede mejorar el corredor ferroviario Mediterráneo desde Almería hasta Cádiz y la Junta de Andalucía analizará otros posibles nuevos corredores ferroviarios en la zona oriental de Andalucía (Granada-Jaén, Granada-Motril y Granada-Levante). Se estima que como consecuencia de estas medidas habrá una reducción del tiempo en los desplazamientos del 6%. E.ARIAS

En conjunto, se puede afirmar que la puesta en servicio de las actuaciones programadas en el PISTA va a suponer un nuevo salto cualitativo en la funcionalidad del sistema de transporte, en la articulación interna y externa de Andalucía, así como en las oportunidades para el desarrollo económico regional.

Inversiones

Cumplir los objetivos establecidos por el Plan demanda una inversión pública global de más de 30.000 millones de euros, repartidos entre la Junta de Andalucía y el Gobierno de España.

En el primer caso, las previsiones de la planificación económica de Andalucía hasta el 2013 (Estrate-

gia para la Competitividad de Andalucía) garantizan suficientes recursos -8.134,5 millones de euros- para alcanzar los niveles de inversión recogidos en el Plan. En el caso del Estado, su programación, a través del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020, tendrá como referencia temporal la prevista en cada caso por esta planificación estatal. La canti-

dad asignada por el Plan a este último bloque de actuaciones -21.907,6 millones de euros- es una estimación del volumen de inversión que se considera necesaria en las infraestructuras dependientes del Estado para el período 2007-2013 en Andalucía. La propuesta supone un incremento del esfuerzo que realizarán las dos administraciones en los próximos años.

Canarias

En 2007 Canarias estrenó su primer medio de transporte ferroviario: el tranvía de Tenerife. Se estrenó con 12,5 kilómetros y en su segundo año de vida el recién llegado ha seguido creciendo. Esa primera línea, la uno, alcanzó en 2008, tras ocho meses de servicio los 8 millones de pasajeros transportados. Y en junio, al cumplir su primer año, logró los 12 millones de pasajeros, superando así las estimaciones iniciales.

En el mes de febrero las autoridades regionales y locales realizaron la colocación simbólica de la primera travesía de la Línea 2. Así comenzó

oficialmente la construcción de la segunda línea que circulará entre la Cuesta y Tincer y tendrá 3,6 kilómetros de largo.

El tranvía de Tenerife ha hecho un esfuerzo por apostar desde el inicio por las energías renovables. Por eso en septiembre de 2008 ha inaugurado una planta fotovoltaica en la cubierta de la sede de Talleres y Cocheras de Metropolitano de Tenerife. La instalación tiene una potencia de casi 900 kilowatios con las que se llega a cubrir el 16% de las necesidades.

El tranvía isleño se ha convertido además en un ejemplo para Mallor-

ca. Una delegación de la Consejería de Movilidad y Ordenación del Territorio del Gobierno Balear se reunió con Metropolitano de Tenerife para conocer su modelo tranviario.

Wifi en el tranvía: una experiencia pionera

En mayo de 2008 el Metropolitano de Tenerife realiza una experiencia pionera en el sector instalando una conexión wifi en 5 tranvías.

La iniciativa fue promovida por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información del Gobierno de Canarias que ha querido que el servicio sea totalmente gratuito.



Galicia



En la comunidad autónoma de Galicia lo más reseñable son los avances en Alta Velocidad. Por un lado se está trabajando en el Eje Atlántico de Alta Velocidad y por el otro en la línea de Alta Velocidad Madrid Galicia. Para el primero se invirtió en 2008 un total de 554,83 millones de euros y para llevar a cabo los trabajos planificados para este año en el segundo se contó con 279,53 millones de euros.

El Eje Atlántico está siendo construido por la Dirección General de Ferrocarriles y el Ministerio de Fomento. Unirá en alta velocidad el norte de Galicia (el Ferrol), con la frontera con Portugal, en el sur y conectará con trenes de altas prestaciones las ciudades de La Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra y Vigo.

También es el Ministerio de Fomento el encargado de llevar a cabo el AVE Madrid - Galicia que estará terminado en 2012. La línea avanza a buen ritmo. Por ejemplo, en el tramo Orense - Santiago se encontraba en agosto de 2008 a un 70% de su finalización. Durante el año calaron trece túneles de los treinta pre-

vistos a lo largo de los 87 kilómetros de longitud que separan Orense de la capital gallega. Además, se han concluido dieciséis viaductos de los treinta y cinco incluidos en el proyecto.

Todo el trazado entre ambas ciudades se encuentra en fase de obras, excepto los accesos a Orense y a Santiago.

Para que la Alta Velocidad siga avanzando hacia Galicia el Ministerio licitó durante 2008 la redacción de varios nuevos proyectos constructivos en esta línea. Tres son las actuaciones fundamentales en el tramo Olmedo-Zamora: la electrificación, el proyecto constructivo de plataforma en el ramal de conexión de este tramo hacia Valladolid y el montaje de vía. A ello hay que sumar el proyecto de la nueva estación del Ave en Medina del Campo.

En primer lugar, atendiendo a la mayor cuantía del contrato, se encuentra la licitación para redactar el proyecto constructivo de electrificación entre Olmedo y Zamora y que supone una inversión de un millón de euros a ejecutar en dos años. Este plazo incluye, además, el tiempo

necesario para los trámites administrativos que fueran requeridos, como por ejemplo la Declaración de Impacto Ambiental. Definir y valorar las obras necesarias para la electrificación a 2x25 kv en corriente alterna en dicho tramo.

En segundo lugar está la licitación del proyecto constructivo de plataforma en el ramal de conexión hacia Valladolid del tramo Olmedo - Zamora, con un importe de 700.000 euros. Con un plazo de ejecución de catorce meses, el principal objetivo es definir las obras necesarias para la ejecución del citado ramal, en el entorno de la localidad de Olmedo, permitiendo la circulación de trenes en la relación Valladolid - Zamora / Salamanca, sumando esta nueva infraestructura a la que ha entrado en servicio recientemente y que ya permite circular entre Madrid - Zamora / Salamanca.

Con el mismo importe que la anterior licitación, el Ministerio ha sacado también a concurso la redacción del proyecto de montaje de vía en el tramo anterior, es decir, Olmedo - Zamora. Un plazo de ejecución de dieciocho meses para definir las obras necesarias para el montaje de la superestructura de vía: balasto, traviesas, carriles y aparatos de vía. Dentro de las actividades a elaborar en el proyecto se encuentra el análisis y definición en la configuración de vías, andenes y accesos a los mismos, en la estación de Zamora, además de la ubicación del cambiador de ancho a situar en el entorno de la terminal zamorana.

En el Eje Atlántico el Ministerio de Fomento licitó en enero de 2008 las obras de la plataforma y vía entre Rilaño y Padrón, entre el Ferrol y la frontera portuguesa, conectando en alta Velocidad La Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra y Vigo.

El importe del contrato asciende a más de 104 millones de euros y se estima un plazo de ejecución de 40 meses. Con una longitud de 8,6 kilómetros, tiene como obras singulares el túnel de Bustelo, de 1.460 metros de largo y 85 m2 de sección

libre, además de tres viaductos con 2.432, 254 y 194 metros de longitud, respectivamente. El primero, el de mayor longitud, se levanta sobre el valle de inundación de los ríos Sar y Sarela, con tablero hiperestático y sección de doble artesa de hormigón pretensado y luces de 35,80 metros.

Además, se construirá la estación de Padrón-Barbanza que, con dos vías de apartado de 400 metros y

escapes entre vías generales, será equipada con una pasarela sobre las vías para acceder a los andenes.

La nueva infraestructura gallega del Eje Atlántico, recorta en 22 kilómetros la distancia actual en el tramo central, Vigo - La Coruña, donde además hay más de 50 km, en nueve tramos finalizados, que se encuentran ya en servicio.

En el mes de agosto el Ministerio adjudicó las obras del viaducto del

Río Ulla, dentro del Eje Atlántico de alta velocidad. El importe del contrato supone más de 105 millones de euros y el plazo de ejecución fijado asciende a 38 meses. El subtramo, viaducto del Río Ulla, forma parte de la variante de Villagarcía de Arosa - Padrón, que tiene una longitud de 26,5 kilómetros. El viaducto tendrá 1.620 metros sobre el citado río, en una zona próxima a su desembocadura en la ría de Arosa.

Comunidad de Madrid



La Comunidad de Madrid inauguró en 2008 la nueva estación de metro de Rivas Futura. Además a lo largo del año han ido avanzando las obras de ampliación de Metro a La Fortuna, cuya obra civil está ya ejecutada en un 90 por ciento, y han comenzado los trabajos para prolongar la línea 2 a Las Rosas. Asimismo, ya está en obras la construcción de una nueva línea ferroviaria entre Móstoles y Navalcarnero.

Pero quizá la obra de más impacto en curso durante el 2008 fue la estación de cercanías de Sol que unirá el centro de Madrid de manera directa con toda la Comunidad. Esta

nueva estación permitirá que los viajeros de Cercanías puedan llegar hasta el 'Kilómetro Cero' desde la estación de Atocha, sin necesidad de hacer transbordo, a través del segundo túnel Atocha- Chamartín, que se inauguró en julio de 2008 y cuyo proyecto ha contado con un presupuesto de 570 millones de euros, de los cuales 155 corresponden sólo a la estación.

El nuevo vestíbulo complementará el ya existente de Metro y conectará con él en tres niveles, por donde discurrirán, según las estimaciones de Renfe, unos 70.000 viajeros al día. La estación está situada en el nuevo

túnel, que une Atocha con Chamartín, pasando por Sol, Nuevos Ministerios y, más adelante, Alonso Martínez, y por el que ya circulan las líneas C-3 (Aranjuez) y C-4 de Cercanías (Parla).

Desde Aranjuez se llegará a Sol en 47 minutos, en 27 minutos desde Parla, en 28 minutos desde Alcobendas y en 37 minutos desde Colmenar Viejo. Asimismo, desde Getafe, se llegará al 'Kilómetro Cero' en 20 minutos; desde Tres Cantos, 29 minutos; y desde Aranjuez, unos 48 minutos. Además, un trayecto Laguna-Sol durará quince minutos, o Méndez Álvaro-Sol, unos doce

minutos, mientras que desde Villaverde Alto, se tardará quince minutos también.

Esta nueva estación permitirá conectar además la red de Cercanías con las dos estaciones de alta velocidad, de forma que en tres minutos se estará en Atocha y en siete minutos, a Chamartín. Además, en 2010, cuando lleguen las Cercanías hasta la Terminal 4 de Barajas, se tardarán unos 20 minutos en llegar desde el aeropuerto hasta Sol.

Estación Rivas Futura

La obra más importante de las que se terminaron en 2008 fue la estación de Metro de Rivas Futura, la tercera dentro del Municipio. Había comenzado poco menos de un año antes, costó 16 millones de euros y de ella se beneficiarán 20.000 ciudadanos.

Con esta nueva parada de la línea 9, el Gobierno regional ha adaptado las comunicaciones de la zona a las nuevas necesidades de movilidad de este municipio, que en los últimos años ha experimentado un importante crecimiento demográfico y económico. Con este objetivo, la Comunidad de Madrid, a través de Metro de Madrid, ha construido una nueva estación intermedia en la línea metropolitana que da servicio a Rivas Vaciamadrid y a Arganda del Rey.

La nueva estación de Rivas es totalmente accesible, incorpora zonas verdes, permite disfrutar de la iluminación natural, favorece la circulación y renovación del aire. Por eso reduce considerablemente el consumo energético mediante el aprovechamiento de los recursos naturales. En total, la nueva estación cuenta con una superficie de 29.400

metros cuadrados y ha incluido la dotación de casi 3.400 metros cuadrados de zonas verdes.

Apuesta por el transporte público

Además de esta nueva estación, el Ejecutivo autonómico está ya ejecutando las obras para prolongar la línea 11 de Metro de Madrid hasta el barrio de La Fortuna en Leganés y trabaja para hacer realidad otros importantes proyectos en materia de infraestructuras como la prolongación del metro a Las Rosas y Mirasierra, en la capital, o al municipio de Torrejón. En 2009 el Gobierno regional continuará con su apuesta por el Metro Ligero, con las nuevas líneas de Valdemoro y Majadahonda Las Rozas y construirá cuatro líneas de un nuevo sistema, el metrobús.

Cataluña



Las principales actuaciones del departamento de política territorial y obras públicas de la Generalitat Catalana durante el 2008 han estado volcadas en avanzar en la construcción de sus tres grandes iniciativas: la

línea 9 del metro de Barcelona, la línea Orbital y el Eje Transversal Ferroviario de Cataluña. (Ver infraestructuras).

En Cataluña Autoritat del Transporte Metropolità (ATM) es respon-

sable de seguir el calendario del Plan Director de Infraestructuras 2001 - 2010 (PDI) en Cataluña y también de llevar a cabo el Plan de Infraestructuras del Transporte de Cataluña (PITC) que durante el 2008 han seguido su curso.

Plan de Infraestructuras de Transporte de Cataluña

El Plan de Infraestructuras de Transporte de Cataluña (PITC) lleva en marcha desde el año 2006 y se prolongará hasta el 2026. El proyecto establece un nuevo modelo de planificación del transporte y de las infraestructuras de movilidad para Cataluña, con la voluntad de dar un fuerte empuje a la participación del ferrocarril en la movilidad futura de pasajeros y mercancías. El Plan se define como un plan territorial sectorial. Para llevarlo a cabo se están teniendo en cuenta los análisis de demanda que afectan a la Región Metropolitana de Barcelona, sobre todo en lo que se refiere a las mercancías, por la gran dificultad que

existe para conseguir su transvase modal.

El objetivo del PITC es desarrollar un sistema de transporte organizado como red integrada y multimodal, seguro y sostenible, ambientalmente responsable, socialmente equilibrado y económicamente viable, abierto en la fase de seguimiento a la colaboración y participación institucional y ciudadana.

A fin de contribuir al cumplimiento del Acuerdo de Kyoto, los consumos de energía y las emisio-

nes de dióxido de carbono a la atmósfera generados por el transporte interurbano deberían disminuir, a pesar del previsible aumento de la movilidad. Para hacerlo posible, el PITC propone aumentar significativamente la cuota del ferrocarril y del transporte público en el repartimiento modal, tanto en el ámbito de viajeros como en el de mercancías.

La segunda meta del PITC es reforzar la estructura nodal del territorio y garantizar unos niveles cohe-

rentes de accesibilidad y de conectividad con los distintos nodos urbanos, en función de su situación geográfica y de su potencial de crecimiento. Por otro lado, las redes propuestas por el PITC aseguran la accesibilidad a las grandes plataformas logísticas. Como tercer y último objetivo el PITC se propone la mejora de la calidad del servicio del ferrocarril que se traduce en el establecimiento de intervalos máximos de paso y de velocidades comerciales mínimas.

Valencia



En la Comunidad Valenciana los eventos más reseñables del año han sido la adjudicación de un contrato a Vossloh España S.A. para adquirir 22 unidades de metro, la apertura de la estación de Faitanar y la conexión entre Creueta y Benidorm del tren TRAM de Alicante.

El valor del contrato para la adquisición de esas 22 unidades para el suburbano es de 148.909.200 euros serán convoyes de la serie 4.300, en composición MRRM.

Además FGV también ha abierto a la circulación la estación de Faitanar, situada en el término municipal de Quart de Poblet. La estación, subterránea y situada entre las de Mislata-Almassil y Quart de Poblet en dirección Aeroport desde Valencia, cuenta con ascensor y escaleras mecáni-

cas, así como pavimento especial de señalización para invidentes, como el resto de estaciones de la conexión puerto-aeropuerto.

Con la incorporación de Faitanar, la red de Metrovalencia tiene 134 estaciones y paradas de metro y tranvía, 103 en superficie y 31 en subterráneo, para una red de 146,45 kilómetros. Está previsto que, para el horizonte de 2015, dicha red pase a 222,45 kilómetros y 231 paradas.

Conexión Creueta-Benidorm

En 2008, FGV ha puesto en servicio la conexión entre las estaciones de Creueta (Villajoyosa) y Benidorm de la Línea 1 de la red del TRAM de Alicante. La apertura de este tramo

permite la comunicación directa entre la estación de Mercado, en Alicante, y Benidorm con el tren-TRAM, que en algo más de una hora une estas poblaciones, sin necesidad de realizar trasbordos. La conexión Mercado-Benidorm cuenta con más de 43,6 kilómetros.

Viajeros

Durante este ejercicio Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana han transportado un total de 72.235.564 viajeros, lo que supone un aumento del 2,65 por ciento en relación al número de viajeros transportados en 2007.

El TRAM de Alicante ha registrado 3.960.074 viajeros y Metrovalencia ha superado los 68.275.490.

Número de trenes y kilómetros recorridos

En 2008, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ofreció más de medio millón de trenes, 487.263 metros y tranvías en el conjunto de la red de Metrovalencia y 85.541 trenes en el TRAM de Alicante. Esta cifra supone que diariamente se ofrecieron una media de 1.332 desplazamientos en Valencia y 234 en Alicante.

A lo largo de 2008, FGV ofreció un total de 4.928 servicios especiales de trenes y tranvías en el conjunto de la red de Metrovalencia que completaron los servicios programados de forma habitual. Los principales servicios de carácter especial se concentraron en Fallas, con 2.335 trenes y tranvías que permitieron mantener la actividad de la circulación durante 24 horas diarias del 16 al 19 de marzo.

Balance Conselleria 2008

Actuaciones más significativas	Situación	Presupuesto
CAS Transporte Vía Reservada en Castelló (TVRCAS). Fase I y suministro vehículos	Finalizada	18,0 M euros
VAL Supresión Pasos a Nivel en Torrent, Benaguasil, Alberic y Massalavés (4 PPNN)	Finalizada	8,0 M euros
VAL Suministro material móvil serie 4.300 (20 unidades) (diversos contratos)	Finalizada	140,8 M euros
VAL Parque Logístico Riba-roja. Fase I	Finalizada	10,2 M euros
VAL Suministro e instalación equipamiento proyecto A Punt (sin contacto) zonas A,B,C y D, y Línea 4	Finalizada	18,2 M euros
ALC Tren-TRAM. Tr. 9 Vila Joiosa e integración urbana y Tr. 10 Vila Joiosa-Benidorm (varias obras)	Finalizada	35,4 M euros
ALC Obras emergencia lluvias Oct 2007 Alicante-Altea, Altea-Calp y Calp-Benissa	Finalizada	9,6 M euros
CV Suministro e instalación placas solares en las cubiertas de las Naves de talleres de Valencia Sud, Hnos Machado y Naranjos en Valencia, y en el taller de El Campello en Alicante	Finalizada	11,8 M euros
VAL Valencia. Cubrición vía estación Benimámet	En ejecución	34,8 M euros
VAL Alboraiá. Soterramiento Línea 3	En ejecución	55,7 M euros
VAL Línea 2 Valencia. Tr. Sur c/Alicante-Ruzafa-Hnos Maristas-Natzaret (3 obras)	En ejecución	99,3 M euros
VAL Línea 2 Valencia. Tr. Centro Estación Mercado	En ejecución	32,9 M euros
VAL Línea 5 Aeropuerto Manises-Riba roja	En ejecución	38,3 M euros
VAL Suministro material móvil serie 4.300 (20 unidades) (diversos contratos)	En ejecución	172,4 M euros
VAL Suministro material móvil serie 4.200 (14 unidades)	En ejecución	47,1 M euros
VAL Suministro material móvil serie 4.300 (22 unidades) para prolongación L1 València	En ejecución	148,9 M euros
VAL Implantación sistema operación automática trenes (ATO) en los tramos subterráneos Líneas 1, 3 y 5 Metro Valencia	En ejecución	35,6 M euros
VAL Supresión Pasos a Nivel en Burjassot, Picanya, Picassent y Carlet-Benimodo	En ejecución	22,5 M euros
ALC TRAM Línea 2 Alicante-Universidad-Sant Vicent del Raspeig (4 tramos)	En ejecución	50,7 M euros
ALC TRAM Línea 1. Tr. 0B Estación Intermodal-Luceros y parking Av. Estación	En ejecución	14,9 M euros
ALC TRAM Línea 1. Tr. Luceros-Mercado Central	En ejecución	34,3 M euros
ALC TRAM Línea Tr. 4 Fase B La Goleta-Av. Naciones	En ejecución	19,5 M euros
ALC Variante ferrocarril Línea 1 Alicante. Tr Finca ADOC (Túnel Serra Grossa)	En ejecución	31,9 M euros
ALC Línea Alacant-Dénia. Renovación y electrificación Tr. Benidorm-Altea	En ejecución	18,9 M euros

Más de 50 actuaciones (infraestructura, superestructura, material móvil...) finalizadas a lo largo de 2008 en la C.V. con una inversión global en torno a los 290 M euros.

En torno a 70 actuaciones (infraestructura, superestructura, material móvil...) en ejecución, adjudicadas o en licitación en la C.V. con una inversión plurianual de 910 M euros.