



3 Rafelbunyol-Mislata-Almassil
5 Ayora-Torrent-Avinguda / Av. del Cid

CARACTERÍSTICAS CERTIFICADAS: servicio
orientado, accesibilidad, control, información,
horarios, atención al cliente, seguridad,
impacto ambiental.



La Conselleria de Infraestructuras y Transporte dentro del desarrollo del Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE) 2004-2010 está cumpliendo con el objetivo de ampliar y dotar a Valencia, Alicante y Castellón de nuevas líneas de transporte público. La Generalitat Valenciana considera indispensables la ejecución de estas infraestructuras para el desarrollo de las principales áreas metropolitanas de la Comunidad Valenciana.

Las actuaciones incluidas en el PIE, en el apartado destinado a transportes, tienen como objetivo alcanzar un sistema de transporte público moderno, alternativo al vehículo privado, energéticamente eficaz y capaz de ofrecer un alto grado de accesibilidad al conjunto de la población.

La entrada en vigor del PIE ha significado la puesta en marcha de obras en materia de transporte por valor de 1000 millones de euros en la ampliación del transporte metropolitano en la Comunidad Valenciana, así como la inversión de más de 400 millones de euros en la adquisición de nuevo material móvil para las explotaciones de Valencia y Alicante.

Las ampliaciones previstas incrementarán el nivel de utilización del transporte público como medio de movilidad dentro del área metropolitana, frente al vehículo privado, con las evidentes ventajas económicas, funcionales, ambientales y de calidad de vida para todos los ciudadanos.

Ampliaciones previstas en Metrovalencia

En el área metropolitana de Valencia el PIE incluye la construcción de una estación de metro, tranvía o cercanías en cada municipio de esta zona, con el objetivo de facilitar el acceso directo al conjunto de las comunicaciones metropolitanas. En la práctica supondrá que el número de viajeros actual de Metrovalencia, superior a los 60 millones de usuarios anuales, se siga incrementado de forma considerable, hasta alcanzar los 100 millones de viajeros en 2010.

Líneas 5, T2 y T10

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte está ejecutando las obras de prolongación de la Línea 5 desde Mislata hasta el Aeropuerto de Manises. Posteriormente, esta línea se prolongará desde Manises hasta Riba-roja, sustituyendo a la línea de cercanías de RENFE C-4 entre Valencia y esta localidad de la comarca de Camp de Túria y prolongándose hasta Vilamarxant.

Esta prolongación por el extremo oeste de la Línea 5 se completa con las obras de prolongación por el extremo este, mediante la estación de Marítimo/Serrería y su conexión con la Línea T4 y la zona sur del Paseo Marítimo, en las inmediaciones de la dársena interior del Puerto.

Con el objetivo de mejorar las comunicaciones de Valencia y su fachada marítima, se están ultimando los trabajos de lo que será el Tranvía de la Costa Línea T10, favoreciendo una salida directa al mar, y que, posteriormente, se completará con un ramal que unirá las playas de Malvarrosa y Patacona.

A su vez, la puesta en funcionamiento de la Línea T2 norte, en ejecución, y su conexión con la Línea T4 permitirán comunicar los barrios de Orriols y Torrefiel con el centro de la ciudad. La T2 continúa conectando la futura estación de Parque Central con la Ciudad de las Artes y las Ciencias. La nueva línea T2 creará un gran eje diametral de unos 10 kilómetros que discurrirá de norte a sur de la ciudad, atravesando el centro histórico, y unirá los principales polos de atracción de la ciudad de Valencia, a través de las conexiones con la futura estación Multimodal.

Modernización de la Línea 1 y creación de Metroribera

El objetivo de la prolongación de la Línea 1 es garantizar un transporte público de calidad para asegurar la accesibilidad al nuevo hospital de referencia de la Comunitat Valenciana (la nueva Fe). Además permitirá conectar con el centro y con la zona universitaria las estaciones atendidas por el tramo sur de esta línea, bajo la denominación de Metroribera Línea 7, mejorando las frecuencias y el acceso de estas poblaciones a la capital.

El Metro Ligero de l'Horta Sud y Tranvía Orbital

El Metro Ligero de l'Horta Sud Línea 8 responde a la necesidad de mejorar sustancialmente el transporte público en uno de los ámbitos más poblados de la Comunidad (370.000 habitantes), favoreciendo tanto las relaciones transversales como la conexión con el centro del área.

El trazado del Metro Ligero de L'Horta Sud recorrerá toda la comarca desde el noroeste al sudeste, permitiendo la conexión directa entre todos sus núcleos y fáciles intercambios con otras líneas de metro y con las líneas de Cercanías.

El desarrollo del Tranvía Orbital Línea 6 permitirá conectar los barrios periféricos de la ciudad a través de las Líneas 1, T2, T4 y 8, favoreciendo el acceso de nuevos viajeros a la red de Metrovalencia.